



**clean-life**

technologie écologique sa

*Pour que l'air reste respirable*



*Centre de compétences pour filtres à particules*

[www.clean-life.ch](http://www.clean-life.ch)

## *Le système d'épuration modulaire des gaz d'échappement*



## **Airclean AC2 D1 und D2**

# Technologie AC-2 AIRCLEAN

avec système de surveillance Dyntest

## Applications dans les machines de chantier, les bus et les camions

Les systèmes AC-2 D1 et D2 sont généralement appliqués dans les machines de chantier, les bus et les camions travaillant avec une température de service en moyenne supérieure à 240°C. Le système Airclean peut également être monté dans les petits transporteurs avec les profils de température nécessaires en moyenne. Livrable en tant que variante AC-2 D2 dans une construction catalytique modulaire et intégrée.

## Structure céramique des alvéoles

Le système Airclean est conçu en tant que technologie avec une structure alvéolaire. La structure céramique des alvéoles avec des canaux fermés alternativement a été conçue afin de permettre aux gaz d'échappement de se propager à travers les parois microporeuses. Avec une efficacité de plus de 97%, les particules diesel et autres dépôts issus des gaz d'échappement sont ainsi filtrés.

## Processus d'oxydation catalytique

Les particules de suie sont éliminées par un processus d'oxydation qui est catalysé par une surface active se composant d'oxydes métalliques et de métaux précieux. La surface active catalytique génère du dioxyde de sodium (NO<sub>2</sub>), lequel oxyde les masses de particules accumulées aux parois du canal en dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) et en eau (H<sub>2</sub>O). Les hydrocarbures (HC) et les monoxydes de carbone (CO) sont par conséquent oxydés à plus de 70% sous des conditions transitoires, comme c'est le cas pour un catalyseur d'oxydation conventionnel. Le processus travaille en permanence, le taux de réduction des particules se situant entre 80 et 95%, en fonction du volume des émissions, de la température et de la qualité du combustible.

Le système du filtre de suie à catalyseur AC-2 D2 ne nécessite aucun additif dans le combustible, ni de brûleur ou de sources d'énergie supplémentaires et ne comporte pas de composants mobiles.

