



# Instructions de nettoyage des filtres en métal fritté SMF<sup>®</sup> avec couvercle de protection lors du nettoyage



- > Filtre en métal fritté
- > Filtre en métal fritté avec revêtement catalytique



## Généralités

- > Les systèmes DES des filtres en métal fritté, régénèrent les particules de suie. Les cendres résiduelles provenant de la consommation d'huile moteur ne peuvent pas être régénérées par le système CRT® et doivent être éliminées par un nettoyage selon la procédure de lavage comme indiquée ci-après. (pos. 1)
- > Cette procédure de nettoyage ne s'applique qu'aux filtres en métal fritté SMF®, lire attentivement les instructions avant de procéder au nettoyage.
- > Le filtre doit être manipulé avec beaucoup de précautions, une fausse manipulation peut gravement endommager le filtre et le rendre irrécupérable si les cellules sont perforées ou endommagées.

### 1. Mise en place du matériel de lavage nécessaire

- > **Installation de lavage type garage selon les normes environnementales actuellement en vigueur**

Place de lavage avec séparateur d'huile et bac de décantation

- > **Nettoyeur haute pression (HP)**  
type de commerce

- > **Couvercle de nettoyage de HJS**

petit Ø 296 mm

Réf. : 94 10 4001

grand Ø 320 mm

Réf. : 94 10 4002

- > **Nouveaux joints pour :**

Enveloppe de filtre (1 pce. **petit Ø**)

Réf. : 94 03 0006

Enveloppe de filtre (1 pce. **grand Ø**)

Réf. : 94 03 0005

Montage (2 pces. **petit Ø**)

Réf. : 94 03 0006

Montage (2 pces. **grand Ø**)

Réf. : 94 03 0005

### 2. Conditions d'utilisation du nettoyeur à haute pression

- > **Nettoyeur haute pression**

- Pression maximale 150 bars
- Peut être utilisé avec l'eau chaude ou froide

- > **Conditions impératives**

Précaution d'utilisation du nettoyeur HP

- Ne pas utiliser de produits nettoyants (chimique ou autres additifs)
- Réglage de la buse de pression sur "LARGE"
- Maintenir 15 cm de distance entre la buse et le filtre.



#### Mise aux déchets de la suie et des cendres

L'eau de nettoyage contenant des résidus de suies et de cendres doivent être impérativement déversée au travers du séparateur d'huile

- > **Code de mise aux déchets pour l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse :**

13 05 02 Boues provenant de séparateurs d'huile/eau

13 05 06 Huiles provenant de séparateurs d'huile/eau

### 3. Dépose de l'enveloppe (ou chemise).

Démonter le module filtre pour procéder au nettoyage du filtre.

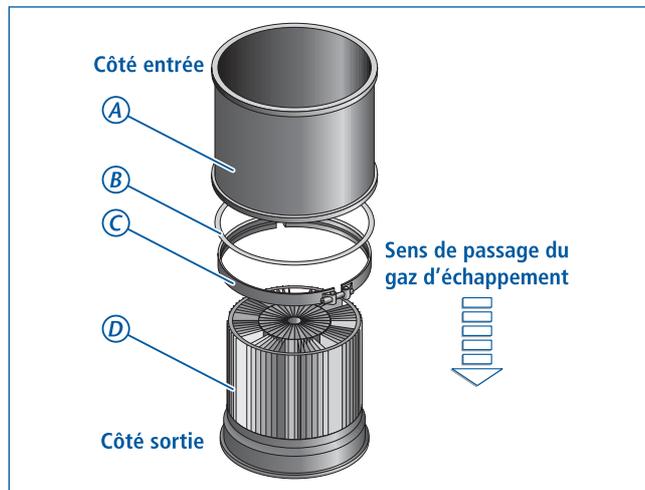
Procéder comme suit à cet effet :

- > Poser le module filtre sur la surface de sortie.
- > Enlever le collier de serrage (C).
- > Retirer l'enveloppe (A) du filtre avec le joint (B) et le collier (C).



#### > ATTENTION !!

Avant de procéder au lavage le couvercle de protection 94 10 4001 ou 94 10 4002 doit être installé.



### 4. Montage du couvercle lors du nettoyage

- > Manipuler le filtre avec précautions, une fausse manipulation peut gravement endommager le filtre.
- > Poser le filtre sur la surface d'entrée.
- > Installer le couvercle sur la surface de sortie et le fixer avec le collier de serrage.
- > Ensuite respecter les différentes étapes de nettoyage de 1 à 4.





## 5. Etape 1

- > Coucher le module filtre et diriger la lance du nettoyeur HP dans le sens contraire du passage des gaz d'échappement, prendre soin de bien laver les espaces intercalaires.
- > Faire une rotation du module filtre avec précautions afin qu'il soit nettoyé sur toute sa circonférence.



> **ATTENTION !!**  
LE JET D'EAU DOIT ETRE DIRIGER QUE DANS LE SENS  
CONTRAIRE DU PASSAGE DES GAZ D'ECHAPPEMENT !!

## 6. Etape 2

- > Laver sur le côté afin d'éliminer les restes de suie et cendres se trouvant sous la bride.
- > Faire une rotation du module filtre avec précautions afin qu'il soit nettoyé tout autour de la bride.

## 7. Etape 3

- > Laver le filtre sur sa surface d'entrée.
- > Faire une rotation du module filtre avec précautions afin qu'il soit nettoyé sur toute la surface d'entrée.

## 8. Etape 4

- > Poser le filtre sur sa surface d'entrée et laver toujours à contre sens du passage des gaz d'échappement.
- > Faire une rotation du module filtre avec précautions afin qu'il soit nettoyé sur toute sa circonférence.
- > A la fin du nettoyage, démonter le couvercle du filtre.

## 9. Séchage

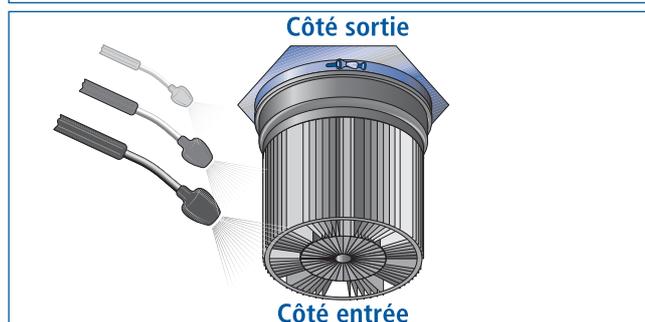
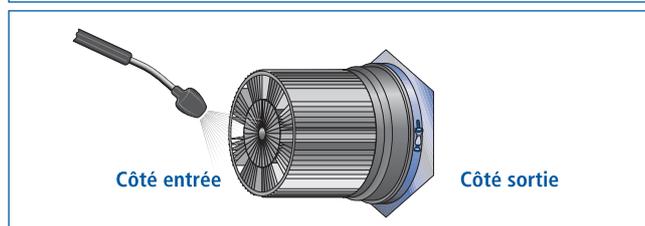
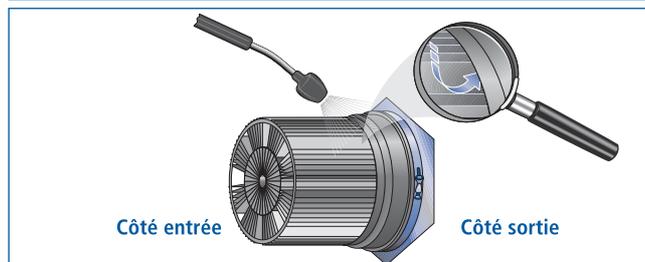
- > Placer le module filtre sur le côté entrée et laisser égoutter pendant 2 heures environ à l'air ambiant.

## 10. Assemblage final

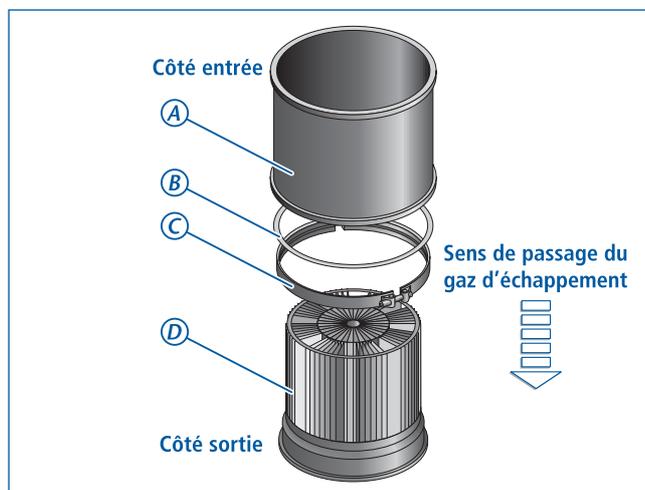
- > Remplacer le joint (B)
- > Emboîter l'enveloppe (A) sur le filtre (D) (l'enveloppe ne se monte que dans une seule position).
- > Installer le collier de serrage (C) et serrer les vis avec un couple de 15Nm, tapoter à l'aide d'un marteau en caoutchouc sur l'extérieur du collier afin d'assurer une bonne assise du collier.
- > Installer le filtre en remplaçant tous les joints du filtre.



> **ATTENTION !!**  
Lors du montage du module filtre, s'assurer que le filtre soit monté correctement afin que le flux des gaz d'échappement passe dans le bon sens au travers du filtre !



> **ATTENTION !!**  
Eviter à tout prix des températures inférieures au point de congélation pendant le nettoyage et le séchage !





> DES Diesel Exhaust Systems GmbH est une filiale 100% du groupe **HJS** à Menden en Allemagne. HJS détient de nombreux prix décernés pour le développement du filtre à particules diesel DPF® en métal fritté.

#### > Solutions de système complètes d'une seule provenance

Présent sur les marchés internationaux en tant que 'Full Service Supplier', DES Diesel Exhaust Systems GmbH est un fournisseur compétent de systèmes innovants de post-traitement de gaz d'échappement diesel destinés au montage d'origine ou antérieur sur des véhicules utilitaires et à de multiples applications Off Road.

La gamme des produits comporte des systèmes d'échappement complets pour autobus, camions lourds et légers, véhicules de ravitaillement et de collecte ainsi que camping-cars et véhicules de loisirs, mais aussi pour engins de chantier, chariots de manutention et applications stationnaires.

En tant que partenaire compétent, DES Diesel Exhaust Systems GmbH offre au client des solutions individuelles, économiques et adaptées au besoin, de l'étude et développement à l'application, de l'intégration à la commercialisation, y compris un service après-vente professionnel.

#### La gamme des produits DES comporte notamment :

- > Filtres à particules diesel DPF®
- > Systèmes CRT® modulaires
- > Filtres en métal fritté SMF®
- > Systèmes CRT®-SMF® modulaires
- > Systèmes SMF®-AR
- > Silencieux industriels
- > Systèmes de recirculation des gaz d'échappement\*
- > Catalyseurs d'oxydation
- > Systèmes CCT\*

\* ingénierie assurée par notre partenaire STT-Emtec