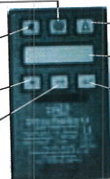


▲	Keine Kommunikation zwischen Control-Box und Anzeige	–		
▲	Obere Druckschwelle erreicht (Gegendruck zu hoch)	1	8	
▲	Untere Druckschwelle erreicht (Kein Gegendruck)	2	1	
▲	Kein Drehzahlsignal vom Alternator	3	–	
▲	Keine Druckänderung innerhalb der letzten 10 Min.	4	1	
▲	Keine Temperaturänderung innerhalb der letzten 10 Min.	5	–	1
▲	Fühlerbruch des Temperatursensors	6	–	1
▲	Uhrzeit nicht vorhanden - Fehler in der Datenaufzeichnung	7	–	–
▲	Füllstand Additivtank zu niedrig - sofort Additiv nachfüllen	8	–	–
▲	Deckglas von Anzeige verschmutzt - Glas reinigen	4-8	–	–
▲	Unterschiedliche Software zwischen Control-Box u. Anzeige	1-8	–	–
▲	Fehler Additivpumpe	1	–	–
▲	Relais Schliesst nicht	1-2		
▲	Relais bleibt hängen	1+3		
▲	keine Regeneration möglich	1-3		
▲	Achtung! Motor nicht abstellen solange alle grünen Lichter Temperatur leuchten.			



Fehler	Beschreibung	Abhilfe/Vorgehensweise
11	Eine Taste der PanelBox klemmt	Durch (ggf. mehrfach) erneutes Drücken der Tasten die Fehlfunktion beheben.
12	Display	Zeigt einen Fehler im Display.
21	Keine Kommunikation zwischen ControlBox & PanelBox	Stecker und Kabelbaum überprüfen, Zündung aus- und erneut einschalten. Sollte der Fehler dauerhaft bestehen, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
22	12C_Bus	Sollte dieser Bus ausfallen, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
23	Unterschiedlicher Softwarestand zwischen ControlBox & PanelBox	Kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
26	Heizung kein Strom	Relais schliesst nicht oder Kabel defekt => Heizung nicht aktiv
27	Relais Heizung	klebt/hängt => Heizung noch aktiv
28	Heizung abgestellt	Die Heizung wurde automatisch abgestellt. => Regeneration in der Zeit nicht möglich => Automatische Abschaltzeit zu klein gewählt
31	Schlauch-, Rohrbruch oder Schaden am Filter	Druckleitung überprüfen. Falls kein Defekt an der Druckleitung vorliegt, bitte ControlBox zur Kontrolle an Ihren Händler schicken.
32	10 Min. nach Einschalten der Zündung wurde kein Druck aufgebaut	Fehlerquellen: 1. Motor läuft nicht → Motor starten 2. Anschluss defekt oder Druckleitung verstopft. In diesem Fall Druckrohr befestigen oder Druckleitung gemäss Wartungsanleitung reinigen.
33	10 Min. nach Einschalten der Zündung bleibt die Temperatur konstant	Kontrollieren, ob der Motor läuft und der Fühler korrekt am Filter befestigt ist.
34	Fühlerbruch des Temperatursensors	Neuen Kabelbaum mit neuem Temperaturfühler einsetzen.
35	Erreichen des Schaltpunkts für die untere Druckschwelle	Schwerwiegender Fehler! Additivzufuhr wird gestoppt, Filter wirkungslos!
36	Erreichen des Schaltpunkts für die obere Druckschwelle	Durch geeignete Erhöhung der Motorbelastung die Abgastemperatur steigern. Durch die erhöhte Abgastemperatur kann der Partikelfilter mehr Russ verbrennen, so dass der Abgasgedruck in der Folge wieder auf das Normalmass sinkt und die Anzeigen erlöschen. Achtung: Motor nicht überhitzen!
37	Drehzahlen werden nicht erfasst	Wenn diese Fehlermeldung bei laufendem Motor erscheint, Verbindung der Steuerung (ControlBox) mit Klemme W überprüfen und ggf. Instand setzen. Falls keine Drehzahlerfassung gewünscht ist, im Menü SETUP den Frequenzfaktor im Untermenü FRQ/10 auf off (0) stellen. Drehzahlabhängige Funktionen der Alarmausgänge sind in diesem Fall funktionslos.
38	Filter Check	Filter in der Werkstatt überprüfen lassen und ggf. austauschen.
39	Additivtank auf Reserve	Wird als Additiv Low im Display angezeigt. Wird ein Additiv verwendet, sollte es schnellstmöglich nachgefüllt werden.
41	Messdaten können nicht aufgezeichnet werden	Kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
42	Alarmdaten können nicht aufgezeichnet werden	Kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
51	Das Datum konnte nicht aufgezeichnet werden	Wiederholen Sie die Prozedur bzw. kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
52	Die Uhrzeit konnte nicht aufgezeichnet werden	Wiederholen Sie die Prozedur bzw. kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
61	SPS aktiviert, aber kein Kontakt	Modul angeschlossen?
62	GPS aktiviert, aber kein Kontakt	Modul angeschlossen?
63	CAN I/O aktiviert, aber kein Kontakt	Kabel angeschlossen?

Bestätigungstaste
Optischer Alarm
Bestätigungstaste
Akustischer Alarm
Änderungstaste **Plus**
(Menüsteuerung)
Änderungstaste **Minus**
(Menüsteuerung)



Anzeige in Verbindung mit Sonderprogrammen
Display
Eingabetaste (Enter)

Anmerkung:
Nach Abschalten des Motors (Zündung aus) werden alle Daten innerhalb von 10 Sek. in die ControlBox zurück geschrieben. Falls die Spannungsversorgung der ControlBox innerhalb dieser 10 Sek. unterbrochen wird, sind die letzten Messwerte verloren. Alle bis zum vorherigen Motorstop gespeicherten Werte bleiben jedoch erhalten.