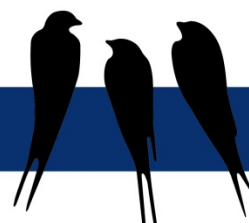




clean-life

technologie écologique sa

Pour que l'air reste respirable



Centre de compétences pour filtres à particules

www.clean-life.ch

Le système modulaire CRT AC-2 B et BK

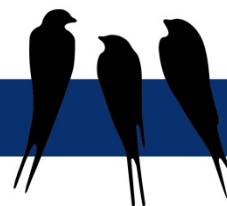


**clean-life technologie
écologique sa**

Bernstrasse 16a • 6144 Zell (Suisse) Téléphone

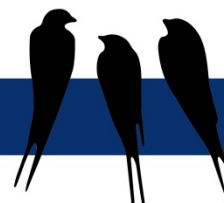
+41(0)62 961 88 01 • Fax +41(0)62 961 88 02

info@clean-life.ch • www.clean-life.ch



Sommaire:

1. Avant-propos	1
2 Description et mode opératoire du système modulaire CRT	2
3. Domaine de validité	4
4. Instructions de service	5
5. Instructions de montage	6
6. Instructions de montage et de démontage du module du filtre	7
7. Liste des pièces de rechange	10
8. Conseils	27
9. Dispositions de garantie	28



1. Avant-propos

Veillez lire soigneusement la présente documentation technique avant de procéder au montage et à la mise en service du système modulaire CRT.

Les instructions de montage et de fonctionnement énoncées dans cette documentation et prescrites par l'exploitant doivent être observées.

Tout non-respect de ces instructions entraîne l'exclusion de toute prestation de garantie et de responsabilité de la part de la maison Clean-Life Umwelttechnik.

Le système CRT est exclusivement destiné à la filtration des gaz d'échappement des moteurs diesel.

La maison Clean-Life décline toute responsabilité pour le cas d'une utilisation non conforme au but prévu.

Les prescriptions générales pour la prévention des accidents ainsi que toutes les autres règles générales reconnues en matière de technique de sécurité et de médecine du travail doivent être formellement respectées.



2. Description et mode opératoire du système modulaire CRT

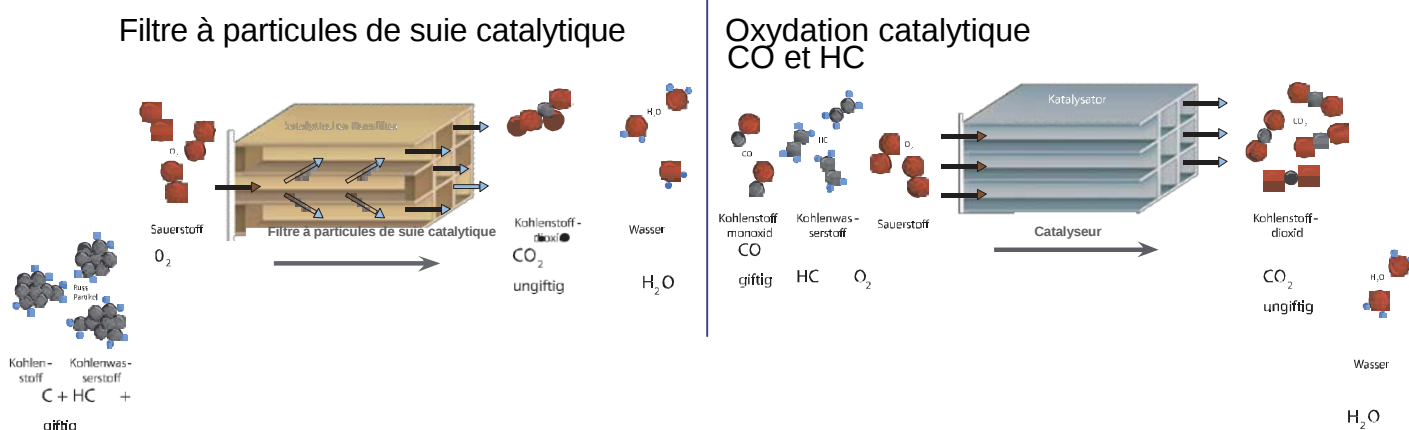
Un catalyseur d'oxydation hautement efficace est couplé en amont dans un filtre à particules diesel.

Le catalyseur oxyde les CO ainsi que tous les hydrocarbures.

La suie est collectée dans le filtre à suie couplé en aval.

Le brûlage de la suie s'effectue continuellement par les NO_2 formés précédemment au catalyseur.

Par la coordination du catalyseur, l'excédent nécessaire de NO_2 est limité.





Les émissions NO_x du moteur sont légèrement minimisées.

Les émissions de poussières fines sont évitées.

A côté de la suie inflammable, le filtre collecte également les cendres issues de la combustion de l'huile du moteur.

Les cendres provoquent un colmatage du filtre à suie.

Les cendres d'huile doivent être éliminées en fonction de la consommation d'huile du moteur.

La structure modulaire du système facilite l'entretien du filtre.

L'épuration du filtre s'effectue par brûlage et purge.

La maison Clean-Life Umwelttechnik effectue aussi bien l'épuration que les travaux de service.



3. Domaine de validité

La présente documentation technique est valable pour les systèmes modulaires CRT de la maison Clean-Life Umwelttechnik, qui sont adaptés et montés individuellement avec les tuyauteries et les fixations aux véhicules.

Il s'agit en l'occurrence, entre autres, de machines de chantier, de grands chariots élévateurs ou de véhicules spéciaux dans le domaine Off-Highway.





4. Instruction de service

Le système CRT oxyde en permanence les masses de particules.

Conditions pour le fonctionnement avec les systèmes CRT:

1. Le moteur doit être dans un état technique irréprochable.
2. La plage des températures des gaz d'échappement devrait se situer à 250 – 600°.
3. La présence de manques d'étanchéité doit être contrôlée à l'installation des gaz d'échappement.
4. La contre-pression des gaz d'échappement ne devrait pas dépasser **200 mbar**.

Le système CRT est homologué selon le cahier de charge VERT.

Garantie: 24 mois ou 2000 heures / 100000 km, selon ce qui se produit en premier au système CRT.

Si, contre toute attente, un problème devait se manifester, n'hésitez pas à nous appeler.

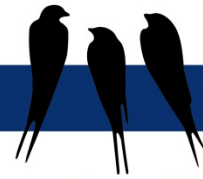


5. Instructions de montage

Le système modulaire CRT, livré par la maison Clean-Life Umwelttechnik, peut être échangé directement contre le silencieux original. Il est utile, à cet effet, de veiller à un montage sans tension, amorti aux vibrations et à un raccordement solide et étanche aux gaz à l'installation existante des gaz d'échappement.

Lors du montage, il est également utile de veiller à ce que la tuyauterie soit conçue de telle sorte que la contre-pression des gaz d'échappement soit aussi faible que possible. Les fixations doivent uniquement être montées au système CRT à l'aide de colliers de raccordement. Les fixations ne doivent pas être fixes, c.à.d. soudées ou directement boulonnées au filtre.

A l'issue du montage, il y a lieu de contrôler que le système modulaire CRT ne heurte pas la carrosserie du véhicule.



6. Instructions de montage et de démontage du module du filtre

Le système modulaire CRT doit de principe être démonté pour pouvoir épurer le module du filtre. Lors du désassemblage du système modulaire, les joints doivent toujours être remplacés (l'enduit graphite étant endommagé après le démontage) et les colliers sont à contrôler.

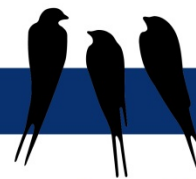
Description du travail

1. Démonter le système CRT

Attention! Les rebords de chacun des modules ne doivent pas être endommagés. En cas d'endommagement, un montage irréprochable de chaque module n'est plus garanti.

2. Démonter le module de sortie

Marquer la position du collier sur le module de sortie.
Desserrer et détacher le collier (S3) du module de sortie,
retirer le module de sortie,
nettoyer la surface étanche avec un spray de nettoyage (article numéro 94020004). Mettre le joint (D3) au rebut.



3. Démonter le module du filtre

- 3.1. Marquer la position du collier sur le module du catalyseur.
Desserrer et détacher le collier (S2) du module du filtre.
- 3.2. Marquer le sens du flux du module du filtre avec un feutre, retirer le module du filtre.
- 3.3. Mettre le joint (D2) au rebut.

4. Epurer le module du filtre

L'épuration du filtre s'effectue par la maison Clean-Life Umwelttechnik. Veuillez nous envoyer le module du filtre avec les **données actuelles mesurées**.

5. Monter le module du filtre de remplacement

- 5.1. Positionner le nouveau joint (D2) du module du filtre (illustration 2).
- 5.2. Monter le module du filtre de remplacement en fonction du marquage.
- 5.3. Monter le collier (S2) du module du filtre, tout en veillant à un pré-assemblage correct (illustration 3).
- 5.4. Vaporiser le collier (S2) du module du filtre avec un spray de montage (no. 94020003) (profil V et vis).
- 5.5. Monter à la main le collier (S2) du module du filtre à la position prévue et marquée.



6. Monter le module de sortie

- 6.1. Positionner le nouveau joint (D3) du module de sortie (illustration 2) et monter.
- 6.2. Monter le collier (S3) du module de sortie et veiller à un pré-assemblage correct (illustration 3).
- 6.3. Vaporiser le collier (S3) du module du filtre avec un spray de montage (no. 94020003) (profil V et vis).
- 6.4. Monter à la main le collier (S3) du module du filtre à la position marquée.
- 6.5. Resserrer les colliers (S1, S2 et S3) réciproquement avec un couple de serrage de 15 Nm. Frapper les colliers sur leur circonférence avec un marteau en matière synthétique. Ceci permet d'atteindre l'assise correcte des colliers.

Ensuite, resserrer une nouvelle fois les colliers à l'aide d'une clé dynamométrique. Le cas échéant, répéter cette opération. Contrôler encore une fois par la suite la position correcte des colliers.
- 6.6. Insérer la douille d'écartement et fixer avec un contre-écrou (illustration 3).

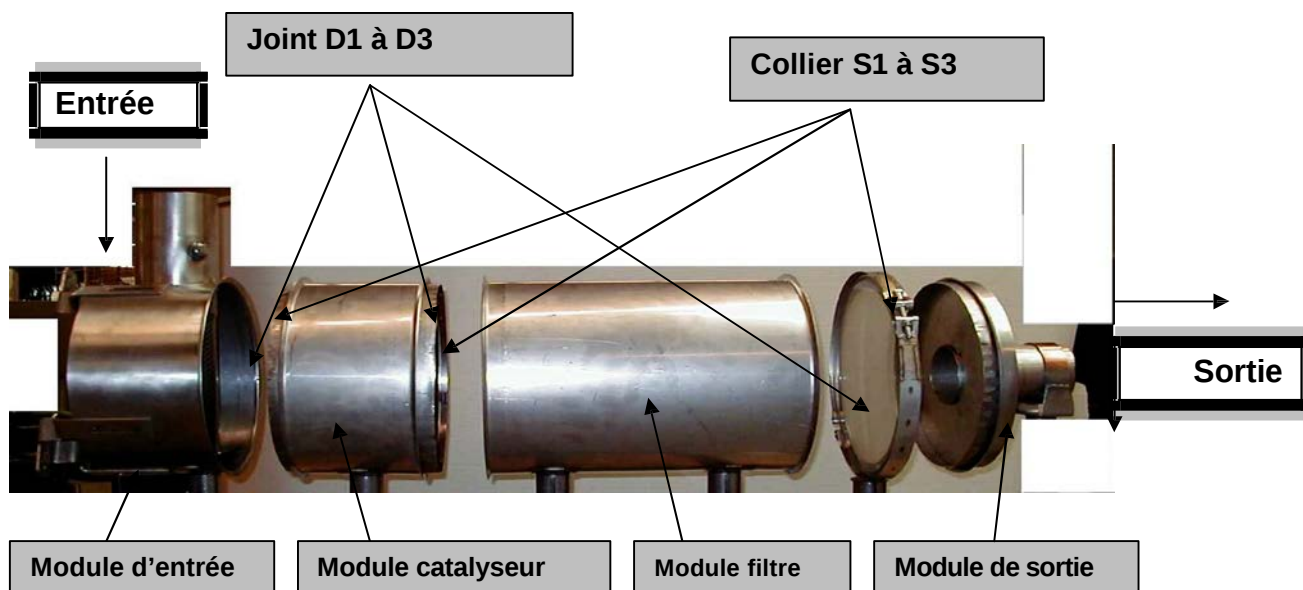
7. Monter à nouveau le système CRT

A l'issue du montage, contrôler que le système CRT ne heurte pas la carrosserie du véhicule et que les raccordements aux tuyaux soient étanches.



7. Liste des pièces de rechange

Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 1.2B et 1.2BK



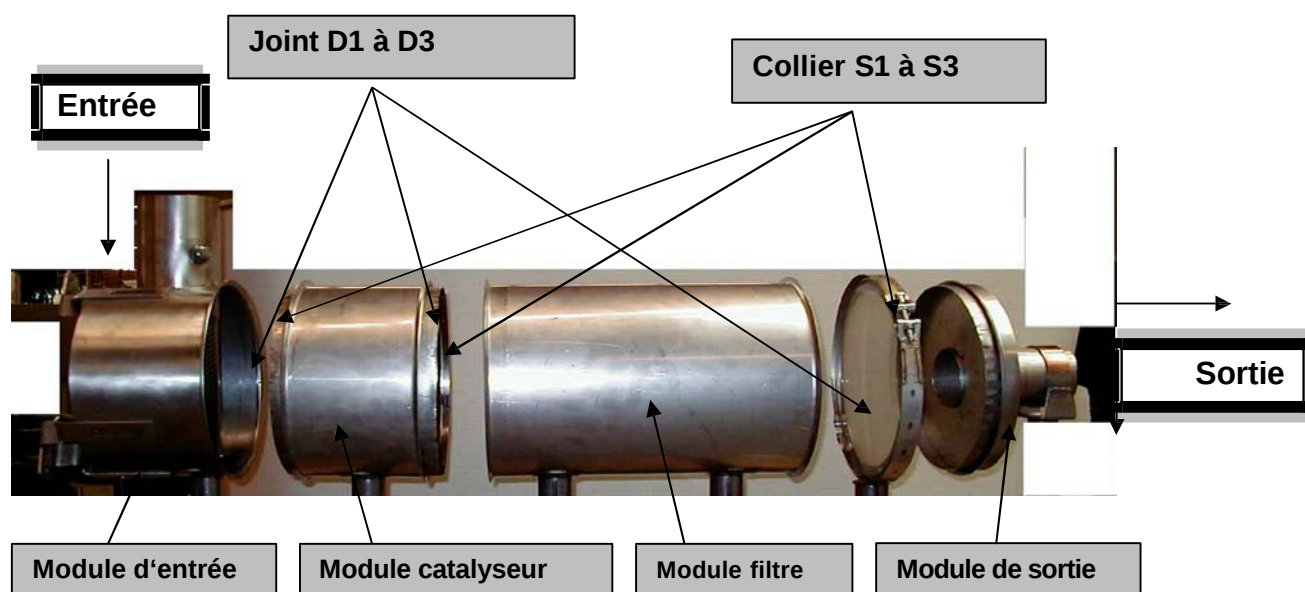
AC-2 1.2B/BK	93 70 0011B/BK	axial	axial	Ø 158 jusqu'à 2000 ccm
AC-2 1.2B/BK	93 70 0012B/BK	radial	axial	
AC-2 1.2B/BK	93 70 0013B/BK	axial	radial	
AC-2 1.2B/BK	93 70 0014B/BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

93 70 0015	Module du silencieux (uniquement pour module du filtre)
93 02 3566M / 93 02 5566M	Catalyseur court B / catalyseur long BK
91 55 1200B	Filtre revêtu 1.2B
93 02 4184	Entrée axiale
93 02 4190K	Entrée radiale
93 02 4241	Sortie axiale 40 mm
93 02 4187	Sortie radiale 50 mm
200.155	Bride de montage SMF – AR 1.2 / 1.8 / 2.7
01 10 05011.0	Joint D1 – D3
94 11 1504 / 02 / 01	Bride-raccord 40 / 50 / 60 mm
01 10 500 500	Collier de serrage S1 – S3
94 11 1201	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 1.8B et 1.8BK



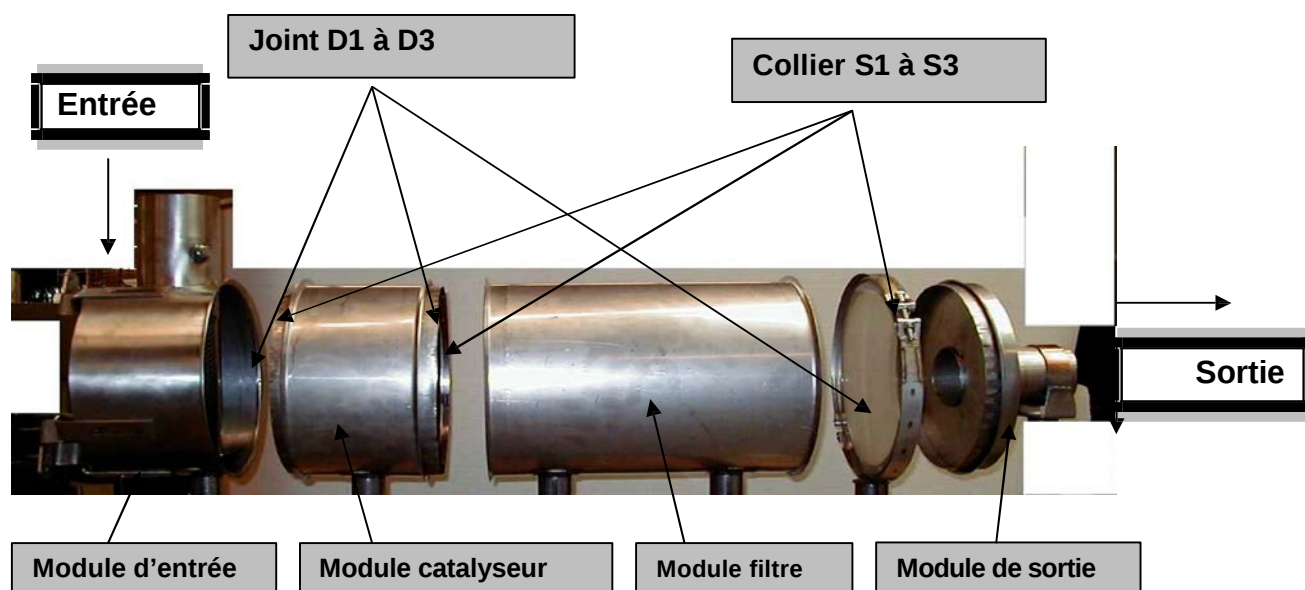
AC-2 1.8B/BK	93 70 0021B/BK	axial	axial	Ø 158 jusqu'à 2500 ccm
AC-2 1.8B/BK	93 70 0022B/BK	radial	axial	
AC-2 1.8B/BK	93 70 0023B/BK	axial	radial	
AC-2 1.8B/BK	93 70 0024B/BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

93 70 0025	Module du silencieux (uniquement pur module du filtre)
93 02 3566M / 93 02 5566M	Catalyseur court B / catalyseur long BK
91 55 1800B	Filtre revêtu 1.8B
93 02 4184	Entrée axiale
93 02 4190K	Entrée radiale
93 02 4185	Sortie axiale 50 mm
93 02 4187	Sortie radiale 50 mm
200.155	Bride de montage SMF-AR 1.2 / 1.8 / 2.7
01 10 05011.0	Joint D1 – D3
94 11 1504 / 02 / 01	Bride-raccord 40 / 50 / 60 mm
01 10 500 500	Collier de serrage S1 – S3
94 11 1201	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de donnée V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 2.7B et 2.7BK

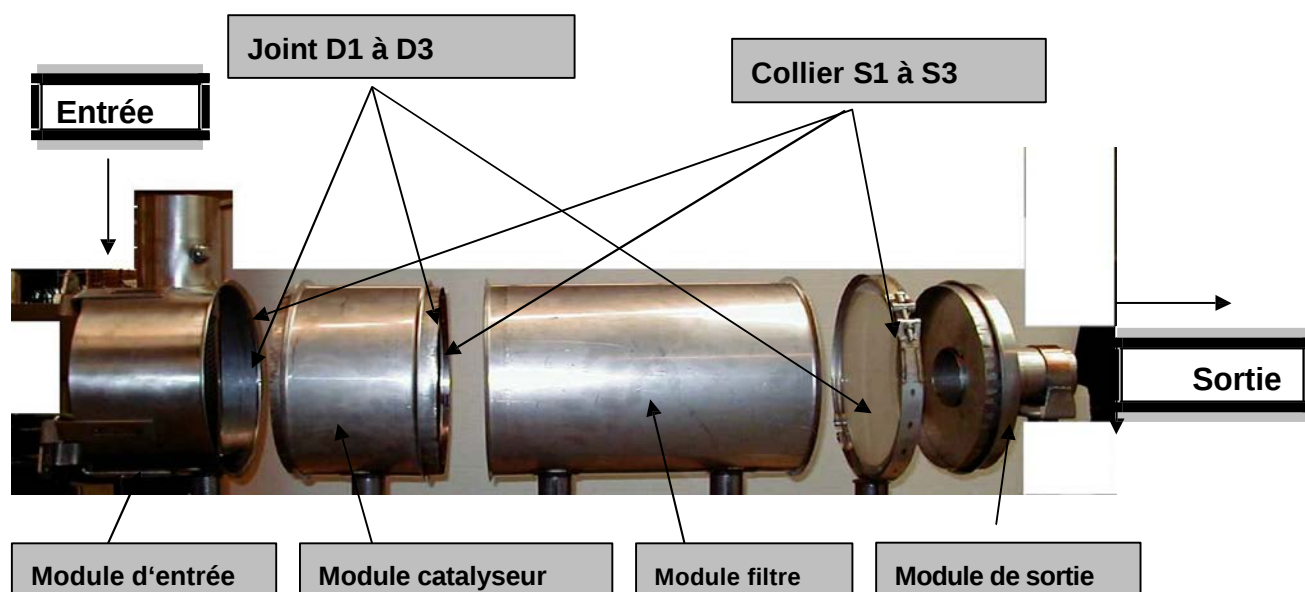


AC-2 2.7B/BK	93 70 0031B/BK	axial	axial	Ø 158 jusqu'à 3000 ccm
AC-2 2.7B/BK	93 70 0032B/BK	radial	axial	
AC-2 2.7B/BK	93 70 0033B/BK	axial	radial	
AC-2 2.7B/BK	93 70 0034B/BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

93 70 0035	Module du silencieux (uniquement pour module du filtre)
93 02 3566M / 93 02 5566M	Catalyseur court B / catalyseur long BK
91 55 2700B	Filtre revêtu 2.7B
93 02 4184	Entrée axiale
93 02 4190K	Entrée radiale
93 02 4186	Sortie axiale 60 mm
93 02 4189K	Sortie radiale 60 mm
01 10 05011.0	Joint D1 – D3
94 11 1502 / 01	Bride-raccord 50 / 60 mm
01 10 500 500	Collier de serrage S1 – S3
94 11 1201	Joint de bride-raccord
200.155	Bride de montage SMF-AR 1.2 / 1.8 / 2.7
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road

Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 3.6B



AC-2 3.6B	93 70 2501B	axial	axial	Ø 206 jusqu'à 3500 ccm
AC-2 3.6B	93 70 2502B	radial	axial	
AC-2 3.6B	93 70 2503B	axial	radial	
AC-2 3.6B	93 70 2504B	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3600-1	Module du silencieux
93 02 2944M	Catalyseur 7.5 x 3"
91 55 3600B	Filtre revêtu 3.6B
93 02 4196	Entrée axiale SMF-AR 3.8
01 10 2000200	Entrée radiale conique
93 02 4197	Sortie axiale SMF-AR 3.8
01 10 2000100	Sortie radiale conique 60 mm
01 10 06000	Joint D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Bride-raccord 60 / 70 mm
01 10 93700100	Collier de serrage S1 – S3
94 11 1203	Joint de bride-raccord
94 11 1402	Bride pour jeu de montage
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road

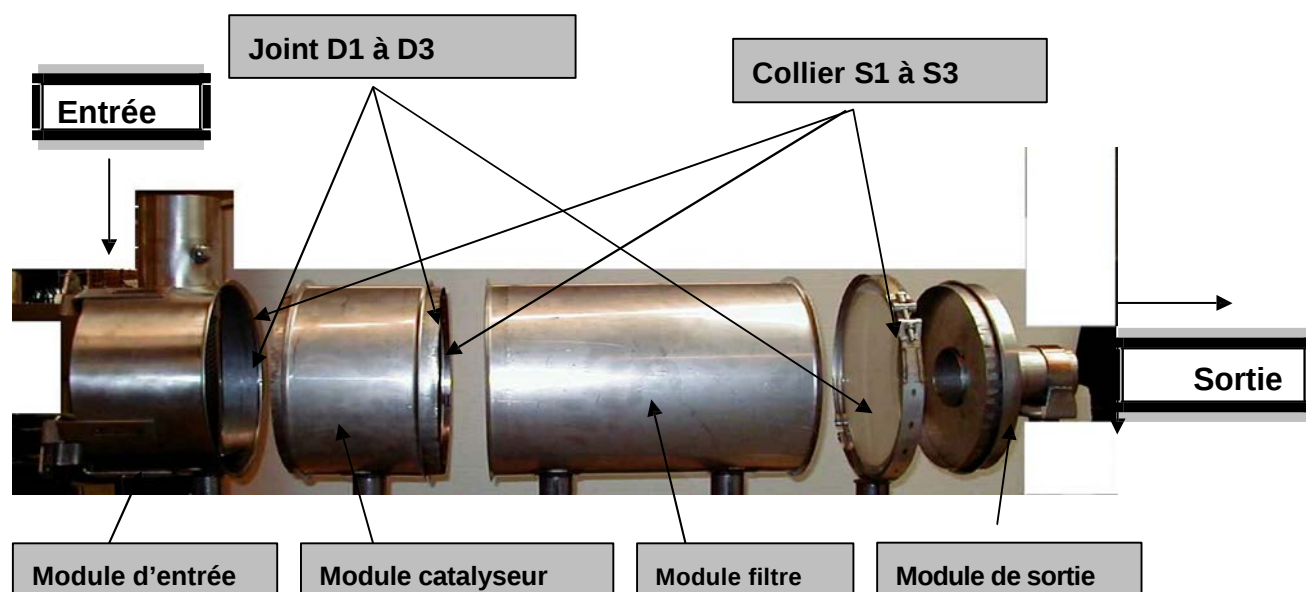
Pour que l'air reste respirable



Centre de compétences pour filtres à particules

www.clean-life.ch

Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 3.6BK



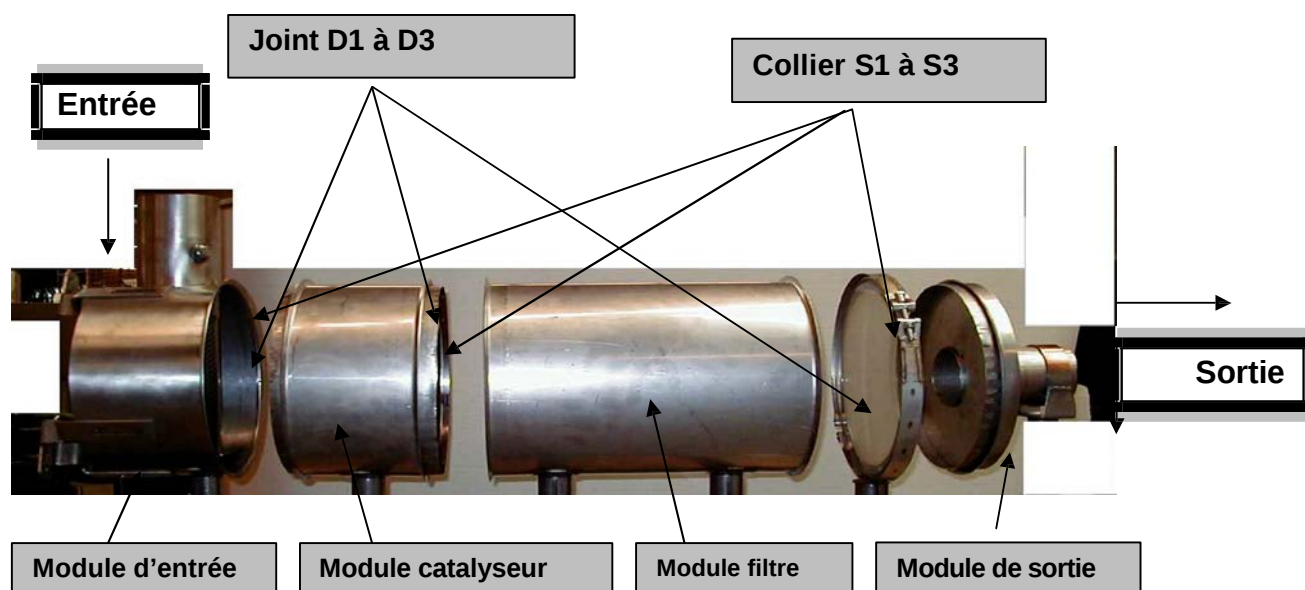
AC-2 3.6BK	93 70 2501BK	axial	axial	Ø 206 jusqu'à 3500 ccm
AC-2 3.6BK	93 70 2502BK	radial	axial	
AC-2 3.6BK	93 70 2503BK	axial	radial	
AC-2 3.6BK	93 70 2504BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3600	Module du silencieux
93 02 2648M	Catalyseur pour 7.5 x 5"
91 55 3600B	Filtre revêtu 3.6B
93 02 4196	Entrée axiale SMF-AR 3.8
01 10 2000200	Entrée radiale conique
93 02 4197	Sortie axiale SMF-AR 3.8
01 10 2000100	Sortie radiale conique 60 mm
01 10 06000	Joint D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Bride-raccord 60 / 70 mm
01 10 93700100	Collier de serrage S1 – S3
94 11 1203	Joint de bride-raccord
94 11 1402	Bride pour jeu de montage
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 3.8B



AC-2 3.8B	93 70 3001B	axial	axial	Ø 206 jusqu'à 4500 ccm
AC-2 3.8B	93 70 3002B	radial	axial	
AC-2 3.8B	93 70 3003B	axial	radial	
AC-2 3.8B	93 70 3004B	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3800-1	Module du silencieux
93 02 2944M	Catalyseur 7.5 x 3"
91 55 3800B	Filtre revêtu 3.8B
93 02 4196	Entrée axiale
01 10 2000200	Entrée radiale
93 02 4197	Sortie axiale 80 mm
01 10 2000100	Sortie radiale 60 mm
01 10 06000	Joint D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Bride-raccord 60 / 70 mm
01 10 93700100	Collier de serrage S1 – S3
94 11 1203	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V 4Off-Road



clean-life

technologie écologique sa

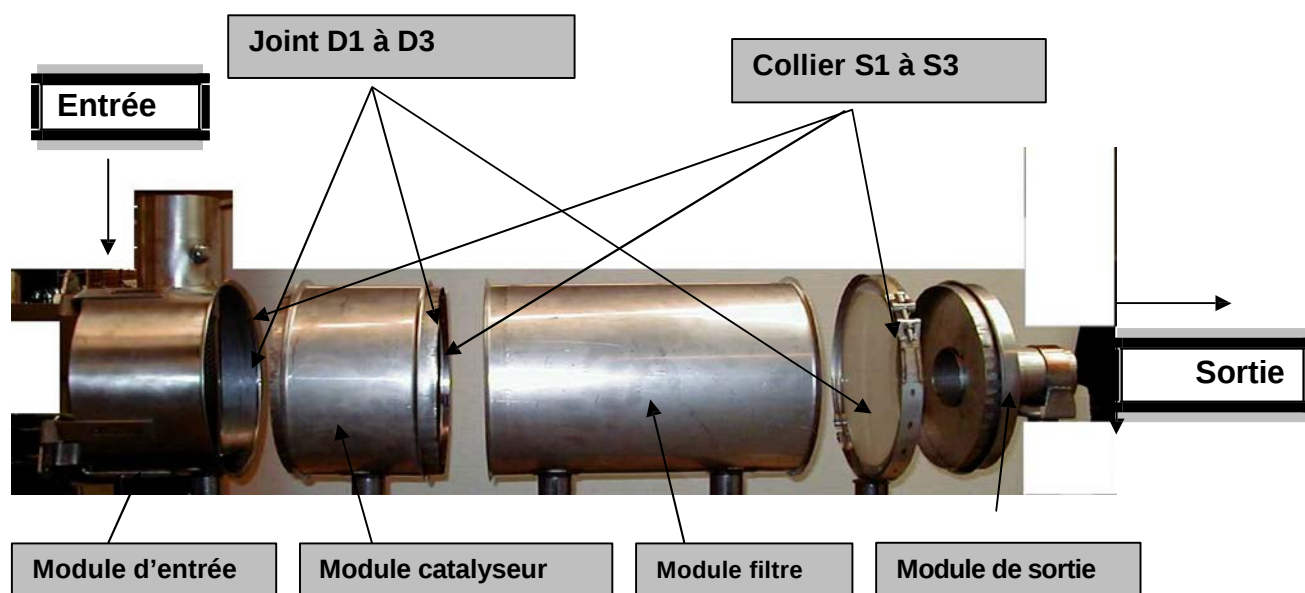
Pour que l'air reste respirable



Centre de compétences pour filtres à particules

www.clean-life.ch

Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 3.8BK



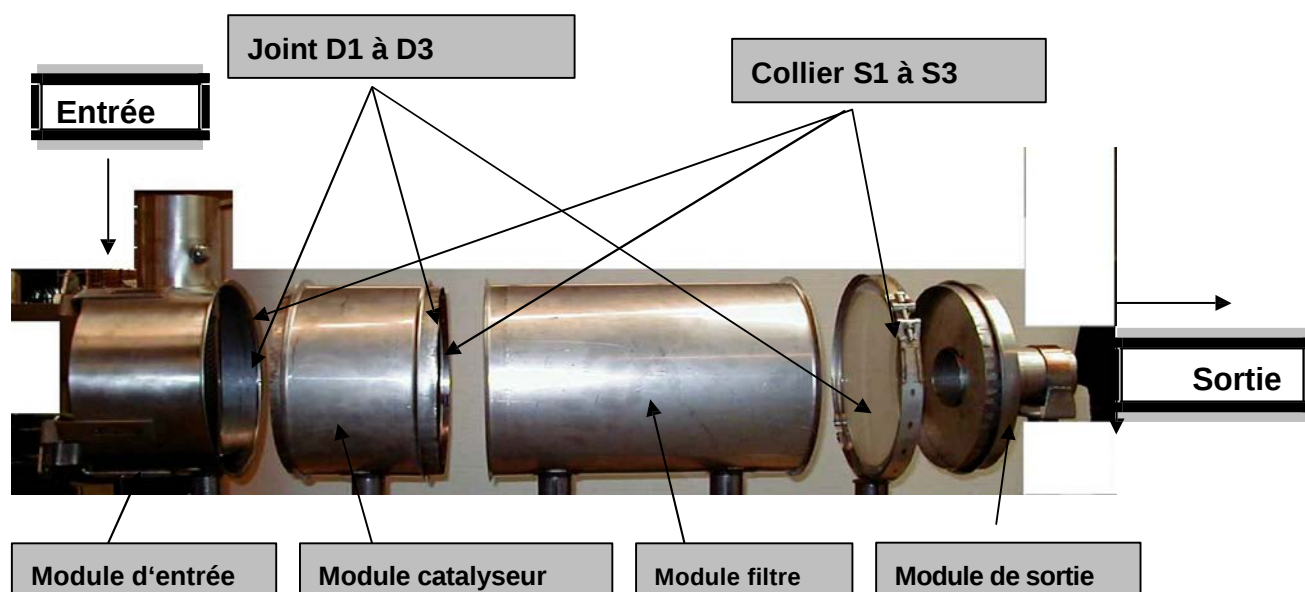
AC-2 3.8BK	93 70 3001BK	axial	axial	Ø 206 jusqu'à 4500 ccm
AC-2 3.8BK	93 70 3001BK	radial	axial	
AC-2 3.8BK	93 70 3001BK	axial	radial	
AC-2 3.8BK	93 70 3001BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3800	Module du silencieux
93 02 2648M	Catalyseur pour 7.5 x 5"
91 55 3800B	Filtre revêtu 3.8B
93 02 4196	Entrée axiale
001 10 2000200	Entrée radiale
93 02 4197	Sortie axiale 80 mm
01 10 2000100	Sortie radiale 60 mm
01 10 06000	Joint D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Bride-raccord 60 / 70 mm
01 10 93700100	Collier de serrage S1 – S3
94 11 1203	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 5.4B



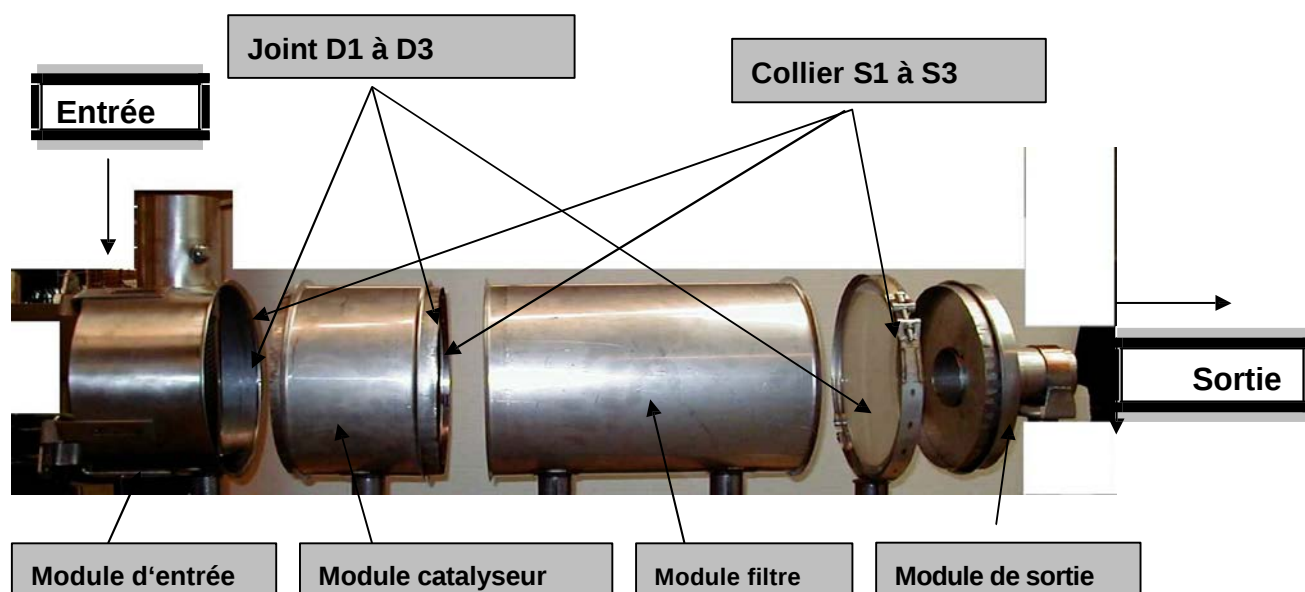
AC-2 5.4B	94 70 3401B	axial	axial	Ø 299 jusqu'à 6500 ccm
AC-2 5.4B	94 70 3402B	radial	axial	
AC-2 5.4B	94 70 3403B	axial	radial	
AC-2 5.4B	94 70 3404B	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3105	Module du silencieux
94 62 2210M	Catalyseur 10.5 x 3"
91 55 5400B	Filtre revêtu 5.4B
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 1	Sortie axiale 100 mm
94 11 2209 / 1	Sortie radiale 100 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033	Collier de serrage S1 – S3
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 5.4BK



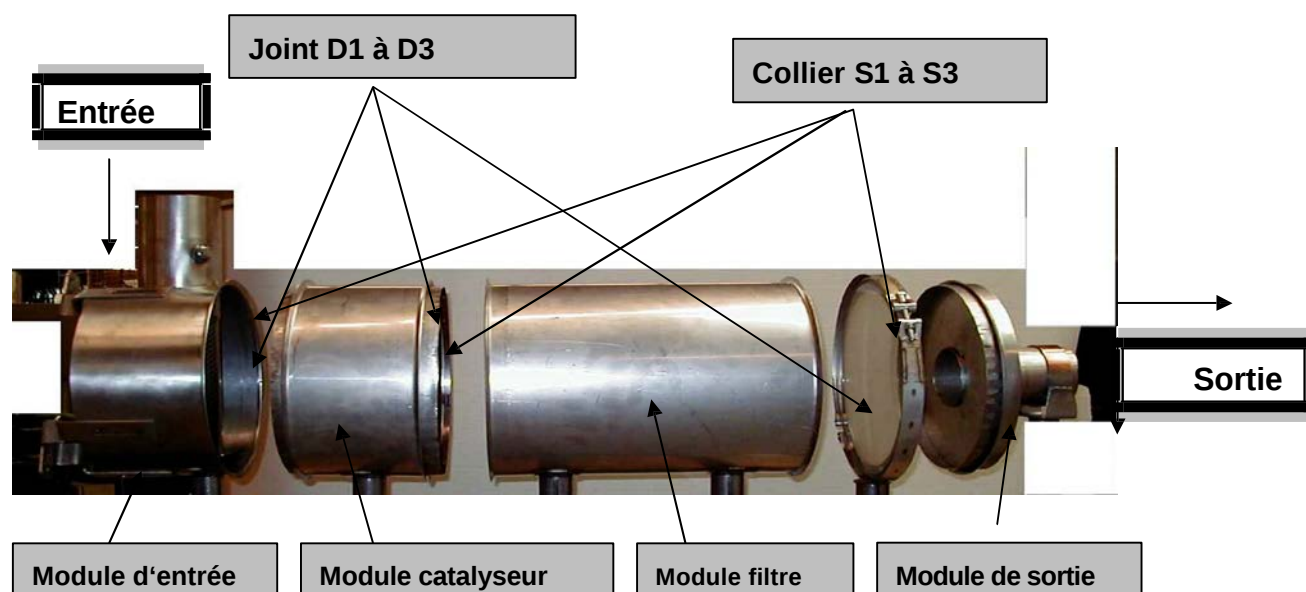
AC-2 5.4BK	94 70 3401BK	axial	axial	Ø 299 jusqu'à 6500 ccm
AC-2 5.4BK	94 70 3402BK	radial	axial	
AC-2 5.4BK	94 70 3403BK	axial	radial	
AC-2 5.4BK	94 70 3404BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3405	Module du silencieux
94 62 2027M	Catalyseur 10.5" x 5
91 55 5400B	Filtre revêtu 5.4B
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 1	Sortie axiale 100 mm
94 11 2209 / 1	Sortie radiale 100 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 91 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033	Collier de serrage S1 – S3
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 6.5B



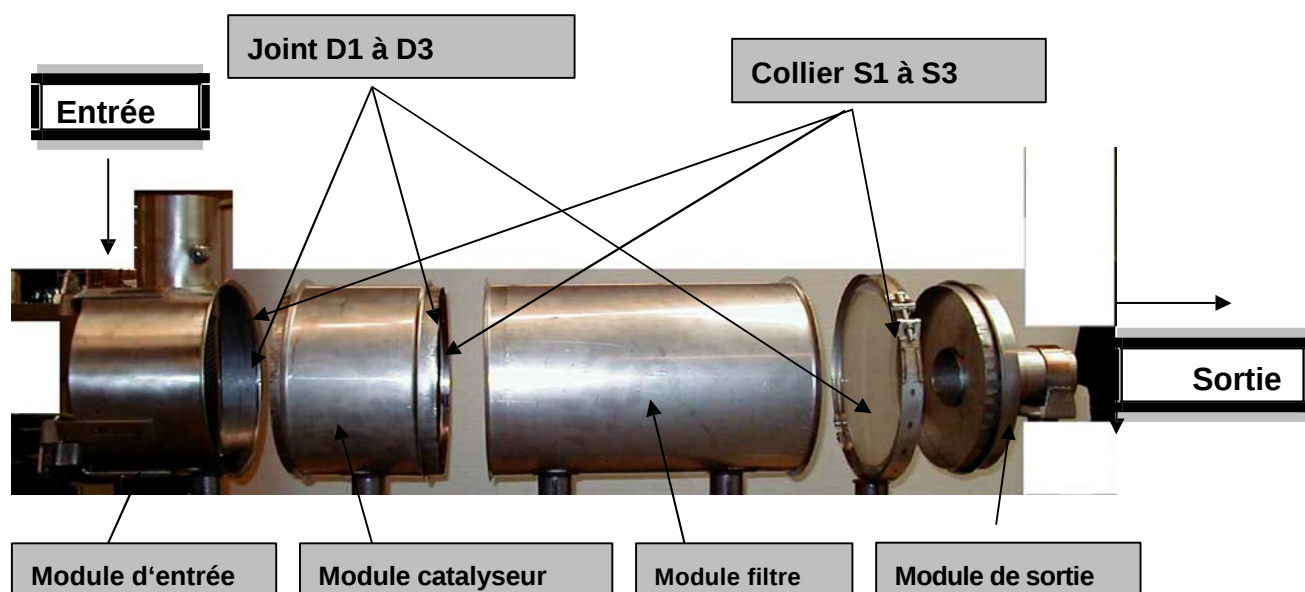
AC-2 6.5B	94 70 3501B	axial	axial	Ø 299 jusqu'à 7500 ccm
AC-2 6.5B	94 70 3502B	radial	axial	
AC-2 6.5B	94 70 3503B	axial	radial	
AC-2 6.5B	94 70 3504B	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3405	Module du silencieux
94 62 2210M	Catalyseur 10.5" x 3
94 62 2221B	Filtre revêtu 6.5B
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 1	Sortie axiale 100 mm
94 11 2209 / 1	Sortie radiale 100 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033	Collier de serrage S1 – S3
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 6.5BK



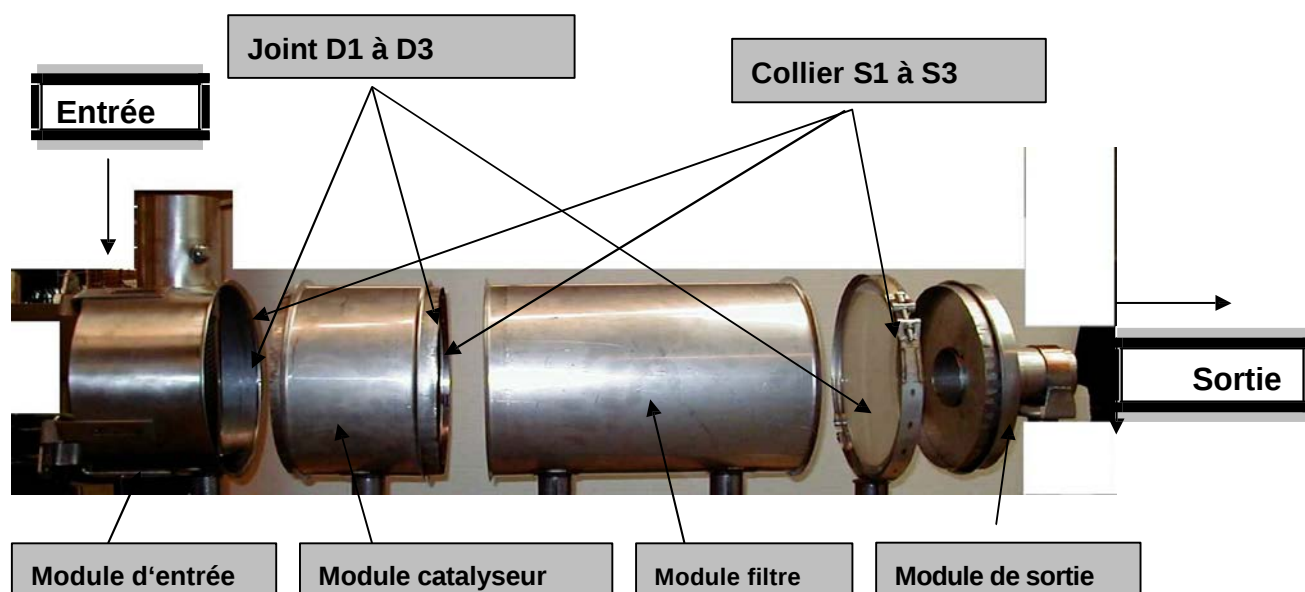
AC-2 6.5BK	94 70 3501BK	axial	axial	Ø 299 jusqu'à 7500 ccm
AC-2 6.5BK	94 70 3502BK	radial	axial	
AC-2 6.5BK	94 70 3503BK	axial	radial	
AC-2 6.5BK	94 70 3504BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3505	Module du silencieux
94 62 2027M	Catalyseur 10.5" x 5
94 62 2221B	Filtre revêtu 6.5B
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 1	Sortie axiale 100 mm
94 11 2209 / 1	Sortie radiale 100 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033	Collier de serrage S1 – S3
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 8.1B



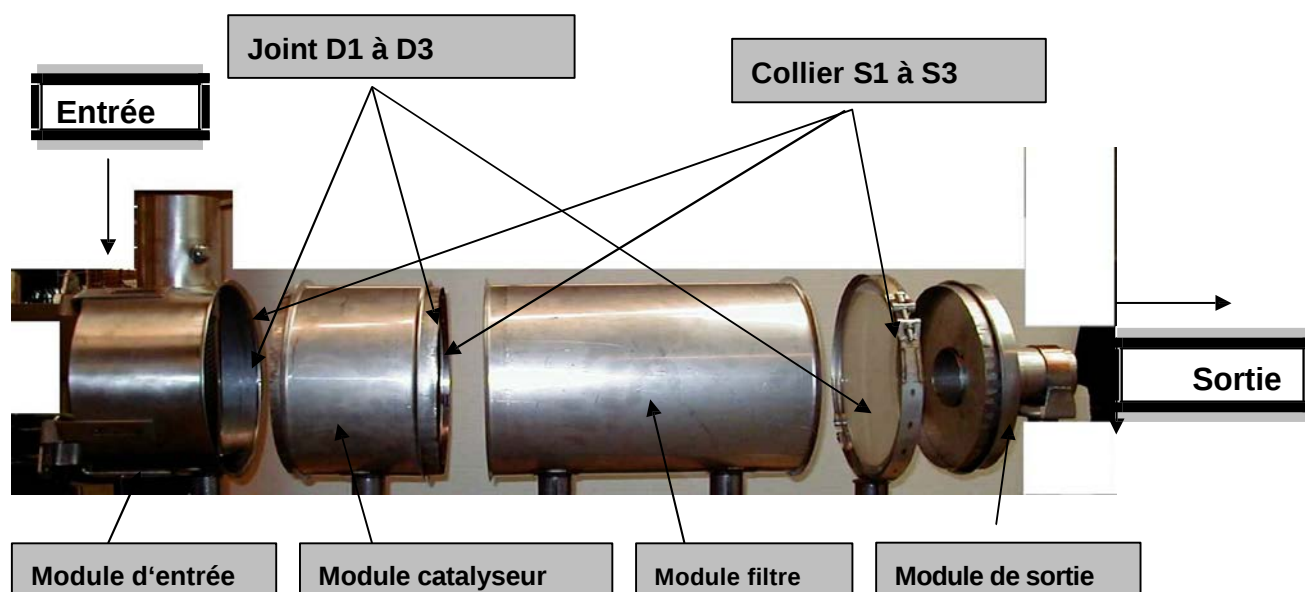
AC-2 8.1B	94 70 3601B	axial	axial	Ø 299 jusqu'à 9000 ccm
AC-2 8.1B	94 70 3602B	radial	axial	
AC-2 8.1B	94 70 3603B	axial	radial	
AC-2 8.1B	94 70 3604B	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3505	Module du silencieux
94 62 2210M	Catalyseur 10.5" x 3
94 62 2387B	Filtre revêtu 8.1B
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 2	Sortie axiale 125 mm
94 11 2209 / 2	Sortie radiale 125 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 21 24 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033	Collier de serrage S1 – S3
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 8.1BK



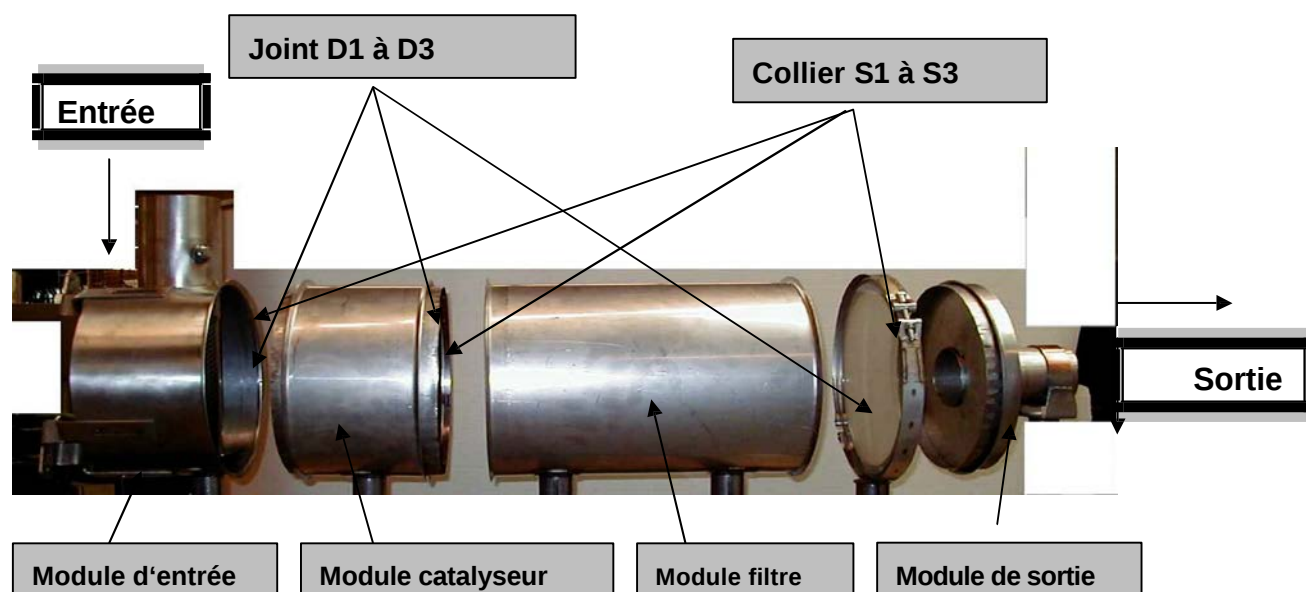
AC-2 8.1BK	94 70 3601BK	axial	axial	Ø 299 jusqu'à 9000 ccm
AC-2 8.1BK	94 70 3602BK	radial	axial	
AC-2 8.1BK	94 70 3603BK	axial	radial	
AC-2 8.1BK	94 70 3604BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3605	Module du silencieux
94 62 2027M	Catalyseur 10.5" x 5
94 62 2387B	Filtre Clean-Life CSF 8.1
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 2	Sortie axiale 125 mm
94 11 2209 / 2	Sortie radiale 125 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033	Collier de serrage S1 – S3
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 10.2B



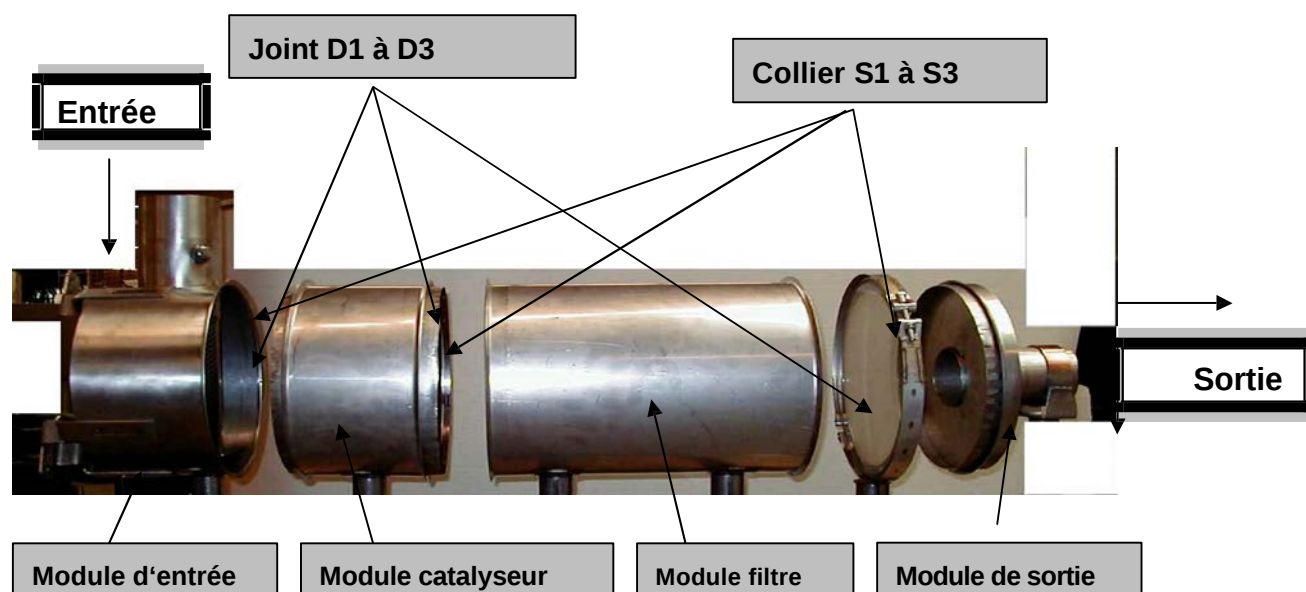
AC-2 10.2B	94 70 3801B	axial	axial	Ø 323 jusqu'à 12000 ccm
AC-2 10.2B	94 70 3802B	radial	axial	
AC-2 10.2B	94 70 3803B	axial	radial	
AC-2 10.2B	94 70 3804B	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3809	Module du silencieux
94 62 2416M	Module du catalyseur 11.25 x 3"
91 55 1020B	Filtre revêtu 10.2B
94 62 4242	Entrée axiale
94 11 4565	Entrée radiale
94 11 2211	Sortie axiale 125 mm
94 11 2210	Sortie radiale 125 mm
94 03 0005	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 1994	Collier de serrage S1 – S3
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 10.2BK



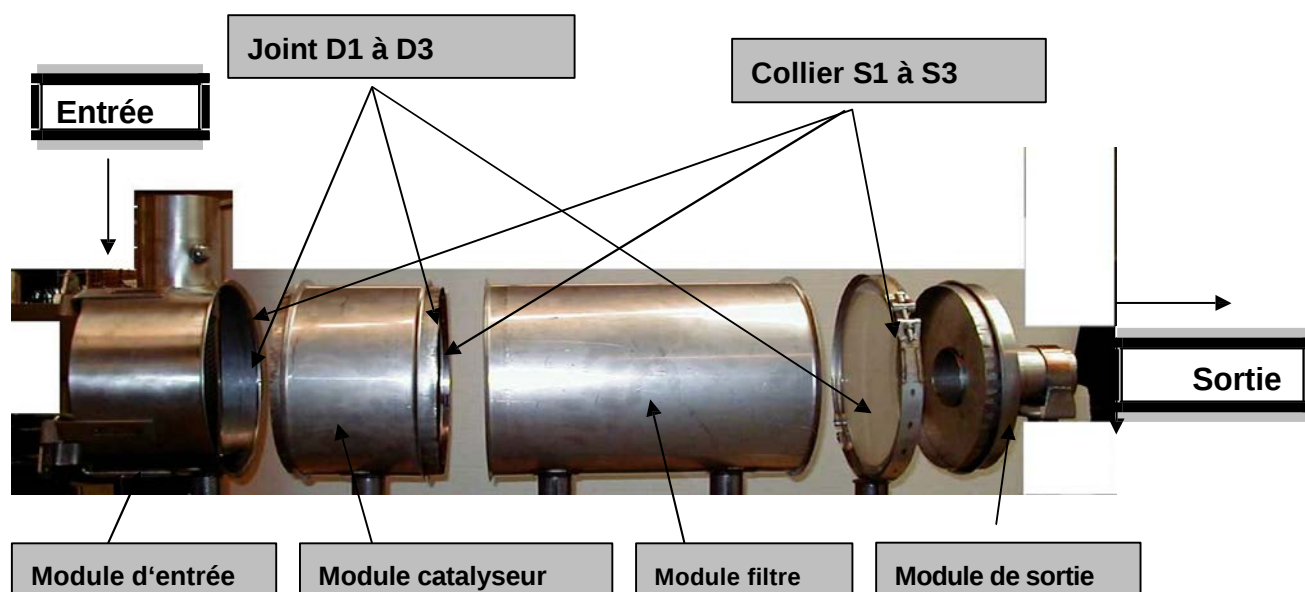
AC-2 10.2BK	94 70 3801BK	axial	axial	Ø 323 jusqu'à 12000 ccm
AC-2 10.2BK	94 70 3802BK	radial	axial	
AC-2 10.2BK	94 70 3803BK	axial	radial	
AC-2 10.2BK	94 70 3804BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3807	Module du silencieux
94 62 2006M	Catalyseur pour 10.5 x 5"
91 55 1020B	Filtre revêtu 10.2B
94 62 4242	Entrée axiale
94 11 4565	Entrée radiale
94 11 2211	Sortie axiale 125 mm
94 11 2210	Sortie radiale 125 mm
94 03 0005	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 1994	Collier de serrage S1 – S3
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Double système CRT AC-2 8.1BK



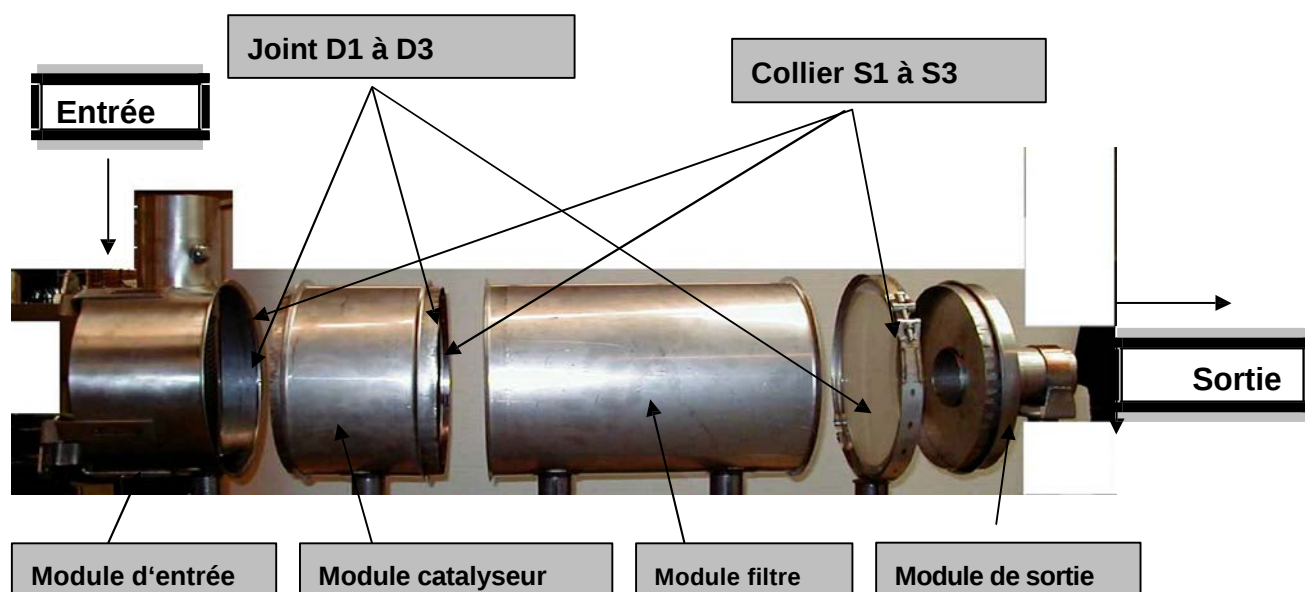
AC-2 8.1BK	94 70 3611BK	axial	radial	jusqu'à 20000 ccm
AC-2 8.1BK	94 70 3612BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3605	Module du silencieux
94 62 2027M	Catalyseur 10.5" x 5
94 62 2387B	Filtre revêtu 8.1B
94 70 3516	Coffret double entrée du gaz 300 mm
94 11 2208 / 2	Sortie axiale 125 mm
94 11 2209 / 2	Sortie radiale 125 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord KM1 – KM6, 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033	Collier de serrage S1 – S3
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules de suie Système CRT AC-2 10.2BK



AC-2 10.2BK	94 70 3711BK	axial	radial	jusqu'à 24000 ccm
AC-2 10.2BK	94 70 3712BK	radial	radial	

Liste des pièces de rechange

94 70 3807	Module du silencieux
94 62 2006M	Catalyseur pour 10.5 x 5"
91 55 1020B	Filtre revêtu 10.2B
94 70 3517	Coffret double entrée du gaz 323 mm
94 11 2211	Sortie axiale 125 mm
94 11 2210	Sortie radiale 125 mm
94 03 0005	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 1994	Collier de serrage S1 – S3
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



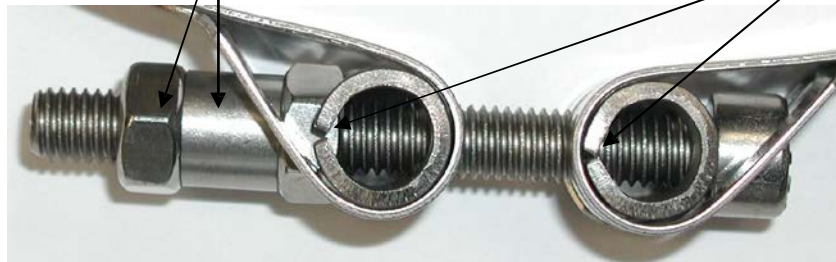
8. Conseils

Position du joint graphite

Assemblage du raccordement du collier avec arrêt de vis

Douille
d'écartement
avec contre-écrou

Les ouvertures des douilles
doivent être orientées aux
écrous



9. Dispositions de garantie

La garantie pour **les filtres à particules est valable 24 mois ou 2000 heures / 100'000 km**, selon ce qui est atteint en premier, dès la date de montage du système (valable seulement avec les données du Datalogger)

La garantie pour les pièces détachées est de 12 mois.

La copie du formulaire «protocole de mesure de réception» de l'OFEV, dûment remplie et envoyée à la maison clean-life dès le montage, est considérée comme date de début de garantie.

Une fonction parfaite du système doit être garantie avant le démarrage de la machine. Cela signifie que le profil d'application nécessaire doit correspondre aux normes.

Lors de l'utilisation de pièces étrangères, la garantie expire.

Les causes qui excluent une garantie de la part de la maison clean-life sont:

- montage non effectué par un spécialiste
- erreur de manipulation ou non respect des données du manuel d'instructions
- manipulation inadéquate (en particulier trop longtemps en marche, avec température des gaz d'échappement trop faible)
- entretien et nettoyage du filtre, pas ou faussement effectué (Recommandations d'entretien et service après 1 an ou 1000 heures pour CRT systèmes et 500 heures pour SMF-AR systèmes)
- dégâts ou endommagements extérieurs, par recours à la force
- réglage incorrecte du moteur (tout particulièrement le débit et le démarrage de celui-ci)
- consommation d'huile trop élevée
- faux combustible (en dessus de 50 ppm)
- faux Additif pour SMF-AR systèmes (utiliser seulement Satacen®3)
- les filtres qui ont brûlés, à cause d'une surcharge de cendres de sulfate provenant de la combustion d'huile moteur. Cette surcharge peut être reconnue à la pression contraire de gaz d'échappement qui ne peut pas dépasser 200 mbar.

Domages indirects:

Toute responsabilité pour des dommages dérivés et indirects (dommages qui ne sont pas directement sur les articles livrés, par exemple pour un arrêt de la production, une perte de bénéfice, etc...) est exclue.

Aucune prestation propre (travail, voyage, kilomètre, matériel etc..) ne sera prise en charge, sans notre accord préalable écrit.

Dans le cas d'une prise en charge de notre part, nous réglerons les prestations fournies selon notre taux habituel, au moyen d'une note de crédit.

Le nettoyage du filtre n'est pas une prestation de garantie.

En cas de dommage du filtre celui-ci est à renvoyer à l'entreprise clean-life, accompagné d'une demande de garantie ainsi que de la copie du protocole OFEV dûment rempli, avec les indications des heures de service et du moment où le problème est survenu.

En plus, nous nécessitons des photos de la situation d'installation (découplage) et la sélection des données du Datalogger/ECU par mail (en forma. ZIP)

Toute demande de garantie soumise de manière incomplète (*sans la documentation demandée ci-dessus*) ne sera pas traitée et sera rejetée!

Lors d'une commande les dispositions de garantie mentionnées ci-dessus sont automatiquement acceptées.

L'entreprise clean-life umwelttechnik ag à Zell assure la garantie de bon fonctionnement !