clean-life

technologie écologique sa

Pour que l'air reste respirable

Centre de compétences pour filtres à particules

www.clean-life.ch

Documentation technique Airclean Système AC-2, B et BK



clean-life umwelttechnik ag

Bernstrasse 16a • 6144 Zell (Schweiz)
Telefon +41(0)62 961 88 01 • Fax
+41(0)62 961 88 02 info@clean-life.ch
• www.clean-life.ch



Sommaire:

1. Avant-propos	. 1
2 Description et mode opératoire du système modulaire CRT	2
3. Domaine de validité	. 4
4. Instructions de service	5
5. Instructions de montage	6
6. Instructions de montage et de démontage du module du filtre	7
7. Liste des pièces de rechange	11
9. Dispositions de garantie	27



1. Avant-propos

Veuillez lire soigneusement la présente documentation technique avant de procéder au montage et à la mise en service du système modulaire CRT.

Les instructions de montage et de fonctionnement énoncées dans cette documentation et prescrites par l'exploitant doivent être observées.

Tout non-respect de ces instructions entraîne l'exclusion de toute prestation de garantie et de responsabilité de la part de la maison clean-life umwelttechnik ag.

Le système CRT est exclusivement destiné à la filtration des gaz d'échappement des moteurs diesel.

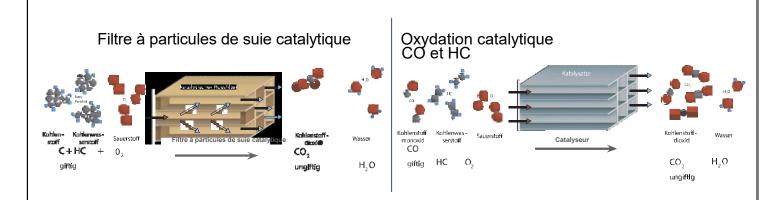
La maison clean-life umwelttechnik ag décline toute responsabilité dans le cas d'une utilisation non conforme au but prévu.

Les prescriptions générales pour la prévention des accidents ainsi que toutes les autres règles générales reconnues en matière de technique de sécurité et de médecine du travail doivent être formellement respectées.



2. Description et mode opératoire du système modulaire CRT

- Un catalyseur d'oxydation hautement efficace est couplé en amont dans un filtre à particules diesel.
- ► Le catalyseur oxyde les CO ainsi que tous les hydrocarbures.
- La suie est collectée dans le filtre à suie couplé en aval.
- ► Le brûlage de la suie s'effectue continuellement par les NO₂ formés précédemment au catalyseur.





Par la coordination du catalyseur, l'excédent nécessaire de NO₂ est limité.

Les émissions de poussières fines sont évitées.

- A côté de la suie inflammable, le filtre collecte également les cendres issues de la combustion de l'huile du moteur.
- Les cendres provoquent un colmatage du filtre à suie.
- Les cendres d'huile doivent être éliminées en fonction de la consommation d'huile du moteur.
- La structure modulaire du système facilite l'entretien du filtre.
- L'épuration du filtre s'effectue par brûlage et soufflage.
 La maison clean-life umwelttechnik ag effectue aussi bien
 l'épuration que les travaux de service.



3. Domaine de validité

La présente documentation technique est valable pour les systèmes Airclean système AC-2 de la maison clean-life umwelttechnik.

Ceux-ci sont adaptés individuellement en fonction des véhicules et montés avec les tuyauteries et les fixations adéquates.

Il s'agit en l'occurrence, entre autres, de machines de chantier, grands chariots élévateurs, véhicules communaux, véhicules spéciaux dans le domaine Off-Highway ou aussi installations stationnaires.





4. Instruction de service

Le système AC-2 oxyde en permanence les masses de particules.

Conditions pour le fonctionnement du système :

- 1. Le moteur doit être dans un état technique impeccable
- 2. La valeur –K ne doit pas dépasser 1.8
- 3. La plage des températures des gaz d'échappement doit se situer entre 250 600°
- 4. L'installation des gaz d'échappement doit être contrôlée sur son étanchéité
- La contre-pression des gaz d'échappement ne devrait pas dépasser 200 mbar

Le système AC-2 est homologué et conforme aux exigences de l'Opair

Garantie: 24 mois ou 2000 heures / 100000 km, selon ce qui est atteint en premier avec le system CRT.

Des prolongations de prestations de garantie peuvent être acquises. Dans ce cas, les intervalles des travaux de service doivent impérativement être respectés et effectués par un atelier spécialisé autorisé.

Si, contre toute attente, un problème devait se manifester, n'hésitez pas à nous appeler.



5. Instructions de montage

Le système CRT livré par clean-life umwelttechnik ag, peut en général directement être mis à la place du silencieux d'origine. Il est impératif de veiller à un montage hors tension, avec le moteur désaccouplé, amorti contre les vibrations et à un raccordement solide et étanche au gaz, par rapport à l'installation des gaz d'échappement existante. La société clean-life umwelttechnik ag livre les compensateurs adéquats pour la tuyauterie.

Lors du montage, il y a lieu de veiller à ce que la tuyauterie soit conçue de sorte à ce que la contre-pression soit aussi minime que possible.

Les fixations doivent être posées uniquement au système AC-2 par des raccordements à collier. Ces fixations ne doivent pas faire l'objet d'un montage fixe, c.à.d. ne doivent pas être soudées ou directement vissées au filtre.

Une fois le montage achevé il est absolument nécessaire de bien contrôler que le système modulaire, autant bien lors du démarrage de la machine que lorsque le moteur marche, ne heurte pas la carrosserie du véhicule. Après les premières heures d'utilisation il est important de contrôler et de resserrer si nécessaire les colliers de serrage.



6. Instructions de montage et de démontage du module du filtre

Le système modulaire CRT doit être démonté afin de pouvoir nettoyer le module du filtre. Lors du démontage du système , les joints doivent toujours être remplacés (l'enduit graphite étant souvent endommagé) et les colliers sont à contrôler.

Description du travail

1. Démonter le système AC-2

Attention! Les rebords des modules ne doivent pas être endommagés. En cas d'endommagement, un montage irréprochable n'est plus garanti.

2. Démonter le module de sortie

Marquer la position du collier sur le module de sortie.

Desserrer et détacher le collier (S3) du module de sortie, retirer le module de sortie, nettoyer la surface étanche. Jeter le joint (D3) à la poubelle.



3. Démonter le module du filtre

- Marquer la position du collier sur le module du catalyseur.
 Desserrer et détacher le collier (S2) du module du filtre.
- 3.2. Marquer le sens du flux du module du filtre avec un feutre, retirer le module du filtre.
- 3.3. Jeter le joint (D2) à la poubelle.

4. Epurer le module du filtre

L'épuration du filtre s'effectue par la maison clean-life umwelttechnik. Veuillez nous envoyer le module du filtre avec les **données actuelles mesurées**.

5. Monter le module du filtre de remplacement

- 5.1. Positionner le nouveau joint (D2) du module du filtre (illustration 2)
- 5.2. Monter le module du filtre de remplacement en fonction du marquage.
- 5.3. Préparer le collier (S2) du module du filtre, tout en veillant à un pré-assemblage correct (illustration 1).
- 5.4. Vaporiser les vis du collier (S2) du module du filtre avec un spray de montage
- 5.5. Monter à la main le collier (S2) du module du filtre à la position prévue et marquée.



6. Monter le module de sortie

- 6.1. Positionner le nouveau joint (D3) du module de sortie (illustration 2) et monter.
- 6.2. Monter le collier (S3) du module de sortie et veiller à un préassemblage correct (illustration 3).
- 6.3. Vaporiser les vis du collier (S3) du module du filtre avec un spray de montage .
- 6.4. Monter à la main le collier (S3) du module du filtre à la position marquée.
- 6.5. Resserrer les colliers (S1, S2 et S3) réciproquement avec un couple de serrage de 15 Nm. Frapper les colliers sur leur circonférence avec un marteau en matière synthétique. Ceci permet d'atteindre l'assise correcte des colliers.

 Ensuite, resserrer une nouvelle fois les colliers à l'aide d'une clé dynamométrique. Le cas échéant, répéter cette opération. Contrôler encore une fois par la suite la position correcte des colliers.
- 6.6. Insérer la douille d'écartement et fixer avec un contre-écrou (illustration 1).

7. Monter à nouveau le système CRT

A l'issue du montage, contrôler que le système AC-2 ne heurte pas la carrosserie du véhicule et que les raccordements des tuyaux soient étanches.



Assemblage des colliers de serrage deux pièces (graisser les vis au préalable)

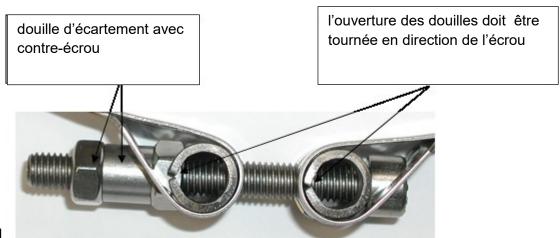


Illustration 1

Positionnement du joint en graphite

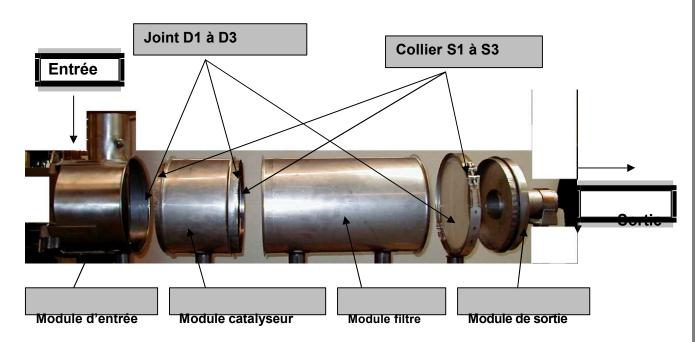


Illustration 2



7. Liste des pièces de rechange

Filtre à particules système AC - 2, CRT 1.2B et 1.2BK

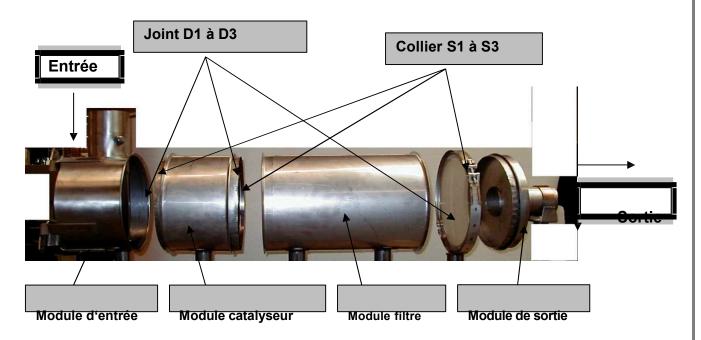


AC-2 1.2B/BK	93 70 0011B/BK	axial	axial	
AC-2 1.2B/BK	93 70 0012B/BK	radial	axial	Ø 158
AC-2 1.2B/BK	93 70 0013B/BK	axial	radial	jusqu'à 2000 ccm
AC-2 1.2B/BK	93 70 0014B/BK	radial	radial	

93 70 0015	Module du silencieux (uniquement pour module du filtre)
93 02 3566M /93 02 5566M	Catalyseur court B / catalyseur long BK
91 55 1200B	Filtre revêtu1.2B
93 02 4184	Entrée axiale
93 02 4190K	Entrée radiale
93 02 4241	Sortie axiale 40 mm
93 02 4187	Sortie radiale 50 mm
200.155	Bride de montage SMF – AR 1.2 / 1.8 / 2.7
01 10 05011.0	Joint D1 – D3
94 11 1504 / 02 / 01	Bride-raccord 40 / 50 / 60 mm
01 10 500 501	Collier de serrage S1 – S3 en une pièce
94 11 1201	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road

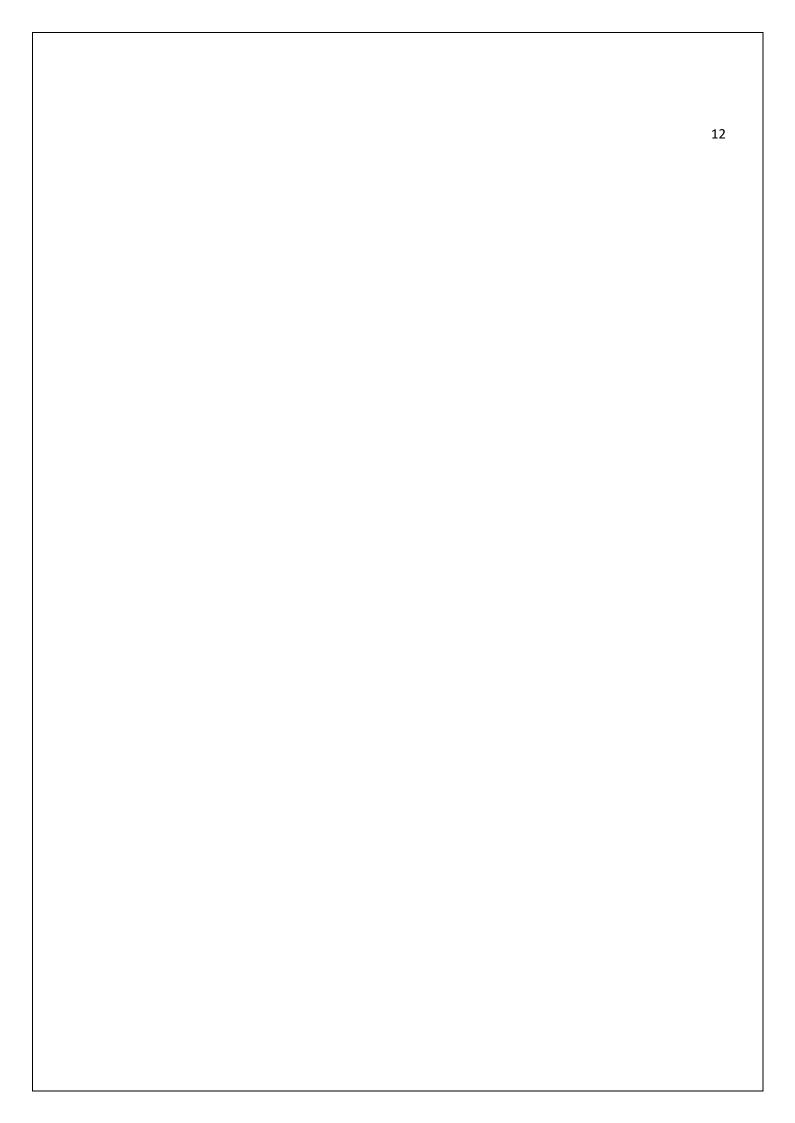


Filtre à particules Système AC - 2, CRT 1.8B et 1.8BK



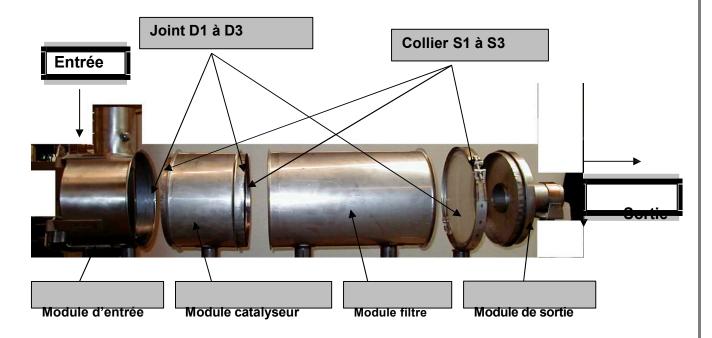
AC-2 1.8B/BK	93 70 0021B/BK	axial	axial	
AC-2 1.8B/BK	93 70 0022B/BK	radial	axial	Ø 158
AC-2 1.8B/BK	93 70 0023B/BK	axial	radial	jusqu'à 2500 ccm
AC-2 1.8B/BK	93 70 0024B/BK	radial	radial	

93 70 0025	Module du silencieux (uniquement pur module du filtre)
93 02 3566M / 93 02 5566M	Catalyseur court B / catalyseur long BK
91 55 1800B	Filtre revêtu 1.8B
93 02 4184	Entrée axiale
93 02 4190K	Entrée radiale
93 02 4185	Sortie axiale 50 mm
93 02 4187	Sortie radiale 50 mm
200.155	Bride de montage SMF-AR 1.2 / 1.8 / 2.7
01 10 05011.0	Joint D1 – D3
94 11 1504 / 02 / 01	Bride-raccord 40 / 50 / 60 mm
01 10 500 501	Collier de serrage S1 – S3 en une pièce
94 11 1201	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de donnée V4 Off-Road



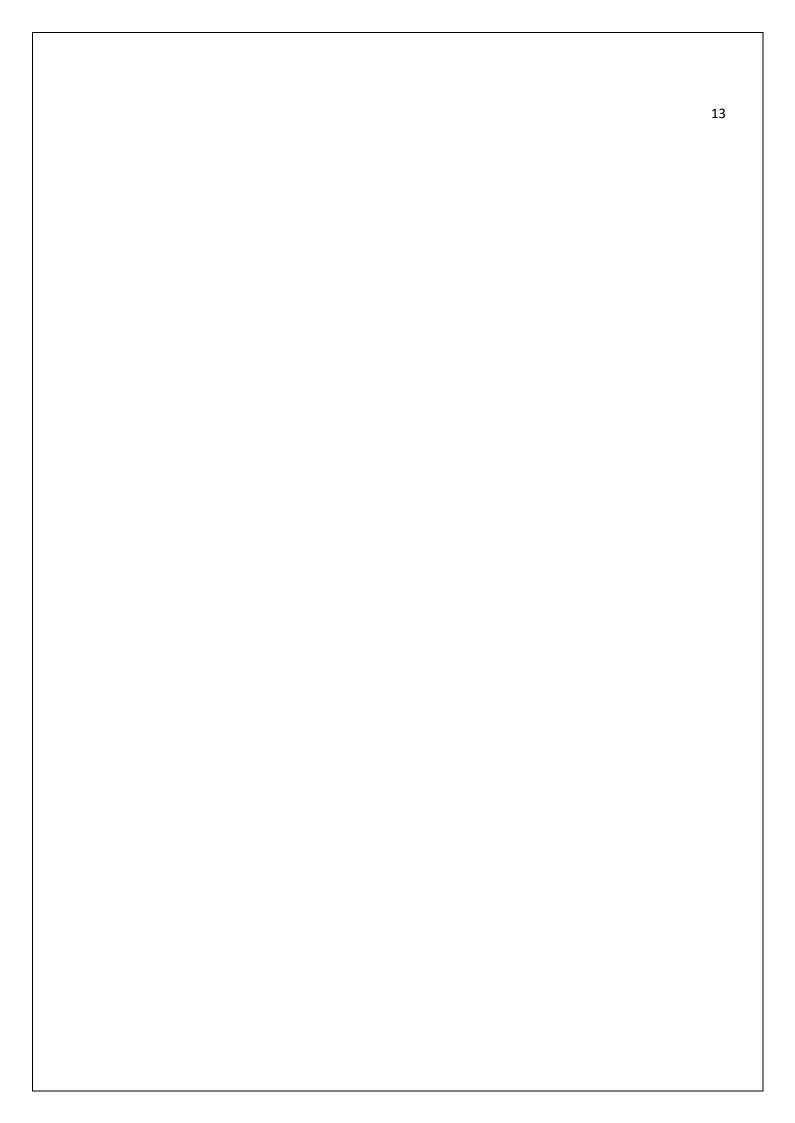


Filtre à particules Système AC- 2, CRT, 2.7B et 2.7BK



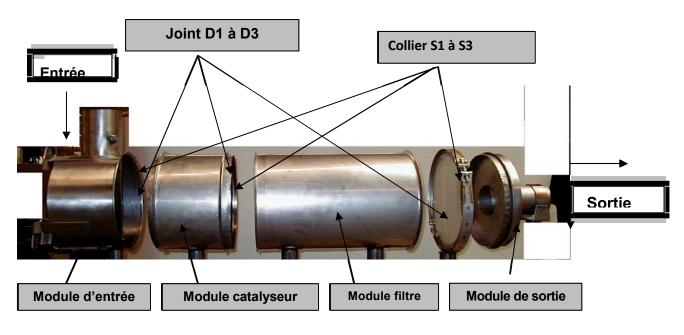
AC-2 2.7B/BK	93 70 0031B/BK	axial	axial	
AC-2 2.7B/BK	93 70 0032B/BK	radial	axial	Ø 158
AC-2 2.7B/BK	93 70 0033B/BK	axial	radial	jusqu'à 3000 ccm
AC-2 2.7B/BK	93 70 0034B/BK	radial	radial	

<u> </u>	
93 70 0035	Module du silencieux (uniquement pour module du filtre)
93 02 3566M / 93 02 5566M	Catalyseur court B / catalyseur long BK
91 55 2700B	Filtre revêtu 2.7B
93 02 4184	Entrée axiale
93 02 4190K	Entrée radiale
93 02 4186	Sortie axiale 60 mm
93 02 4189K	Sortie radiale 60 mm
01 10 05011.0	Joint D1 – D3
94 11 1502 / 01	Bride-raccord 50 / 60 mm
01 10 500 501	Collier de serrage S1 – S3 en une pièce
94 11 1201	Joint de bride-raccord
200.155	Bride de montage SMF-AR 1.2 / 1.8 / 2.7
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road





Filtre à particules Système AC- 2, CRT 3.6B

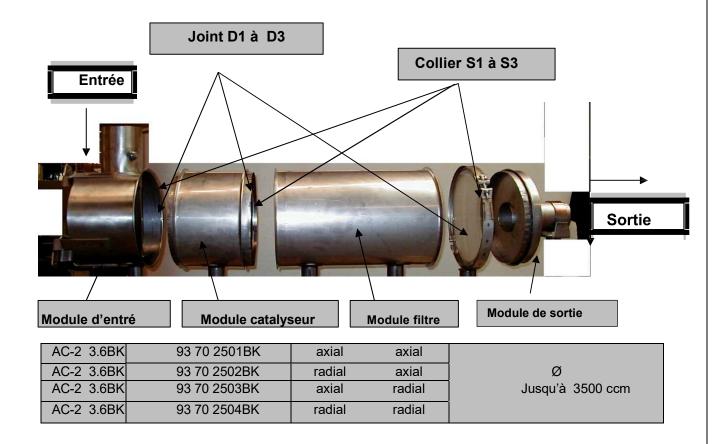


AC-2 3.6B	93 70 2501B	axial	axial	
AC-2 3.6B	93 70 2502B	radial	axial	Ø
AC-2 3.6B	93 70 2503B	axial	radial	Jusqu'à 3500 ccm
AC-2 3.6B	93 70 2504B	radial	radial	

94 70 3600-1	Module du silencieux (uniquement pour module du filtre)
93 02 2944M	Catalyseur 7.5 x 3"
91 55 3600B	Filtre revêtu 3.6B
93 02 4196	Entrée axiale SMF –AR 3.8
01 10 2000200	Entrée radiale conique
93 02 4197	Sortie axiale SMF-AR 3.8
01 10 2000100	Sortie radiale conique 60 mm
01 10 06000	Joint D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Bride-raccord 60 / 70 mm
01 10 93700101	Collier de serrage S1 – S3 en une pièce
94 11 1203	Joint de bride-raccord
94 11 1402	Bride de montage
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



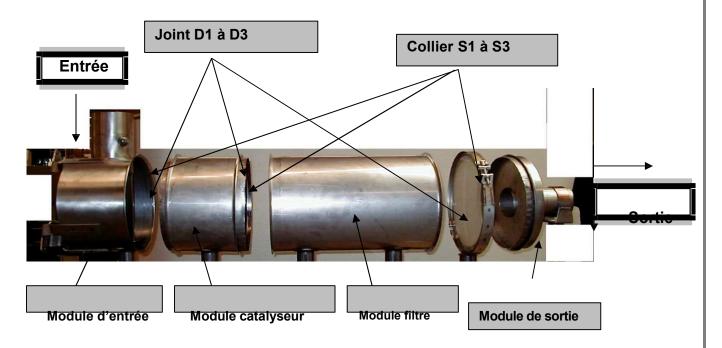
Filtre à particules Système AC- 2, CRT 3.6BK



94 70 3600	Module du silencieux (uniquement pour module du filtre)
93 02 2648M	Catalyseur 7.5 x 5"
91 55 3600B	Filtre revêtu 3.6B
93 02 4196	Entrée axiale SMF –AR 3.8
01 10 2000200	Entrée radiale conique
93 02 4197	Sortie axiale SMF-AR 3.8
01 10 2000100	Sortie radiale conique 60 mm
01 10 06000	Joint D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Bride-raccord 60 / 70 mm
01 10 93700101	Collier de serrage S1 – S3 en une pièce
94 11 1203	Joint de bride-raccord
94 11 1402	Bride de montage
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road

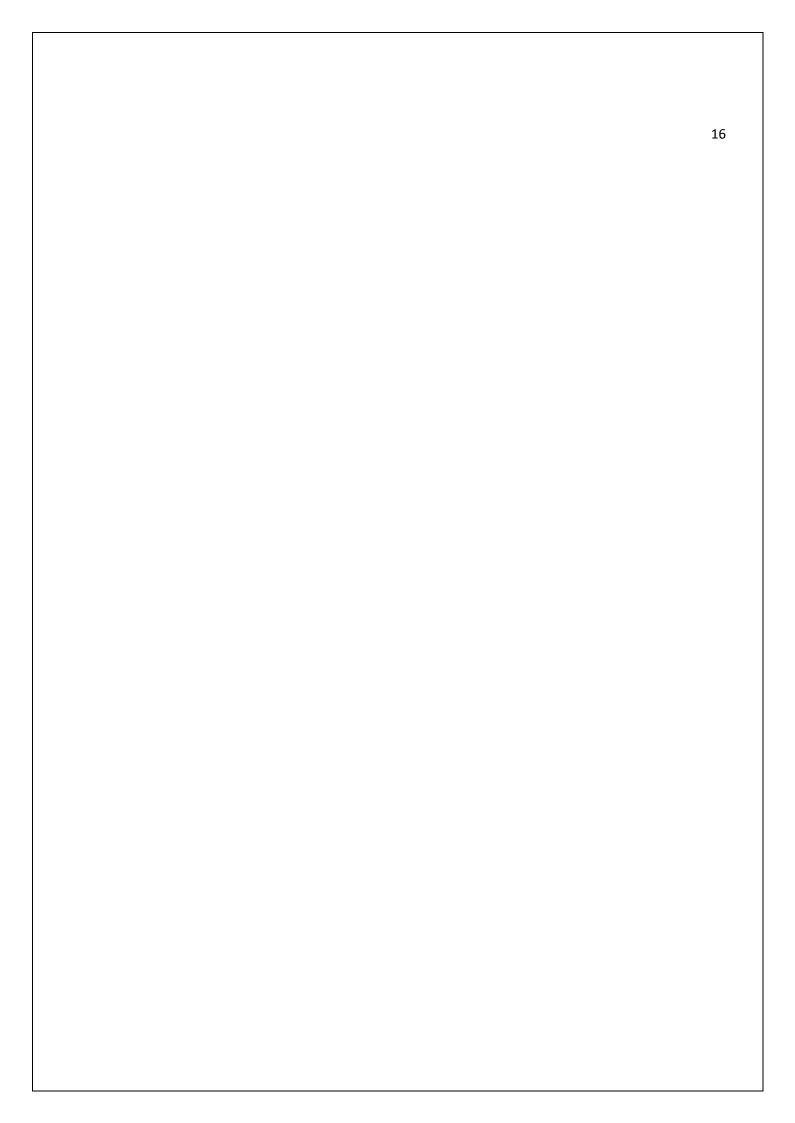


Filtre à particules Système AC- 2, CRT 3.8B



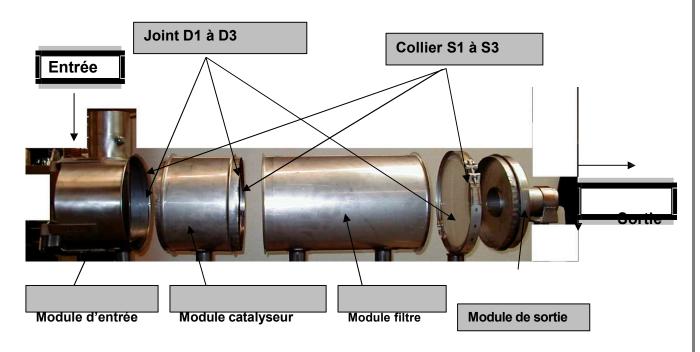
AC-2 3.8B	93 70 3001B	axial	axial	
AC-2 3.8B	93 70 3002B	radial	axial	Ø 206
AC-2 3.8B	93 70 3003B	axial	radial	jusqu'à 4500 ccm
AC-2 3.8B	93 70 3004B	radial	radial	

Liste des pieces de rechange	
94 70 3800-1	Module du silencieux
93 02 2944M	Catalyseur 7.5 x 3"
91 55 3800B	Filtre revêtu 3.8B
93 02 4196	Entrée axiale
01 10 2000200	Entrée radiale
93 02 4197	Sortie axiale 80 mm
01 10 2000100	Sortie radiale 60 mm
01 10 06000	Joint D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Bride-raccord 60 / 70 mm
01 10 93700101	Collier de serrage S1 – S3 en une pièce
94 11 1203	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V 4Off-Road



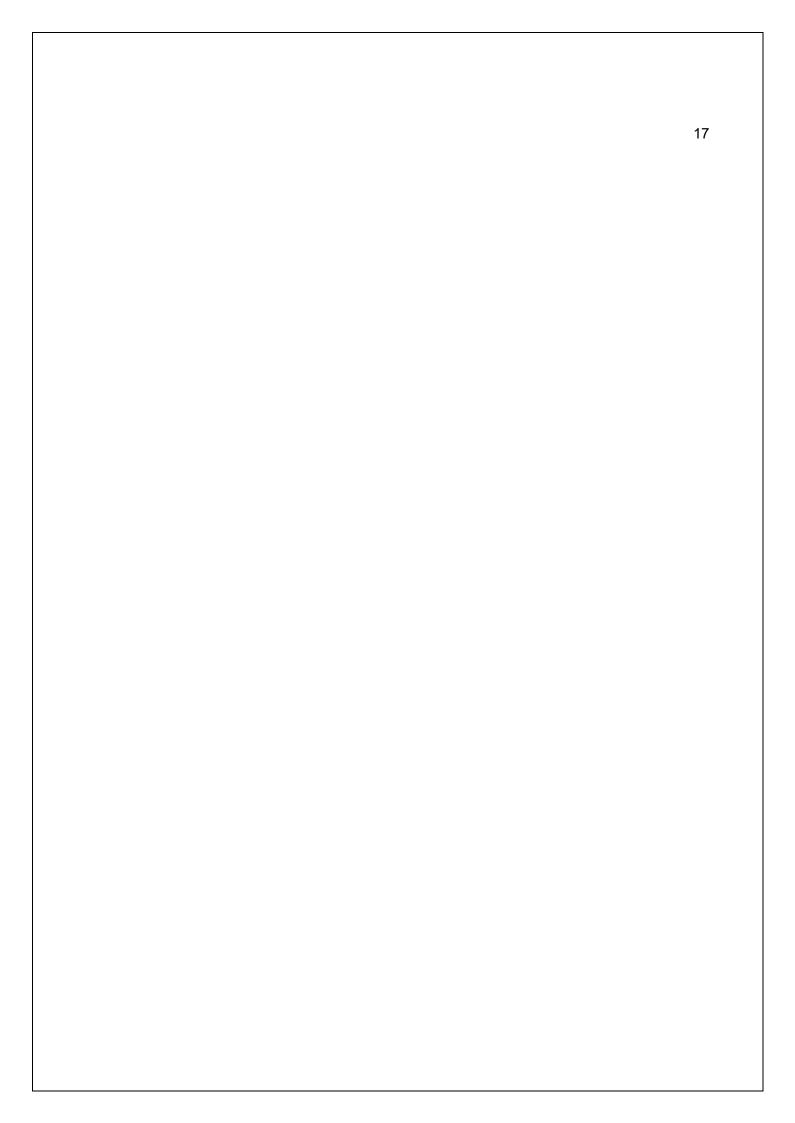


Filtre à particules Système AC- 2, CRT 3.8BK



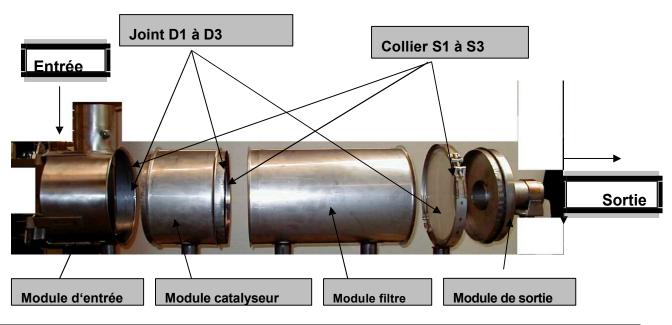
AC-2 3.8BK	93 70 3001BK	axial	axial	
AC-2 3.8BK	93 70 3002BK	radial	axial	Ø 206
AC-2 3.8BK	93 70 3003BK	axial	radial	jusqu'à 4500 ccm
AC-2 3.8BK	93 70 3004BK	radial	radial	

Liste des pieces de rechange	
94 70 3800	Module du silencieux
93 02 2648M	Catalyseur pour 7.5 x 5"
91 55 3800B	Filtre revêtu 3.8B
93 02 4196	Entrée axiale
01 10 2000200	Entrée radiale
93 02 4197	Sortie axiale 80 mm
01 10 2000100	Sortie radiale 60 mm
01 10 06000	Joint D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Bride-raccord 60 / 70 mm
01 10 93700101	Collier de serrage S1 – S3 en une pièce
94 11 1203	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road





Filtre à particules Système AC- 2, CRT 5.4B

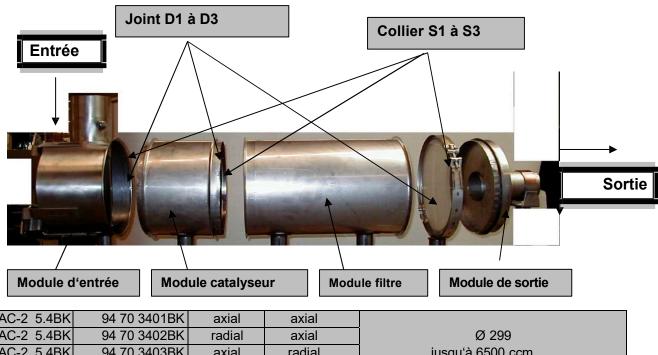


AC-2 5.4B	94 70 3401B	axial	axial	
AC-2 5.4B	94 70 3402B	radial	axial	Ø 299
AC-2 5.4B	94 70 3403B	axial	radial	jusquʻà 6500 ccm
AC-2 5.4B	94 70 3404B	radial	radial	

94 70 3105	Module du silencieux
94 62 2210M	Catalyseur 10.5 x 3"
91 55 5400B	Filtre revêtu 5.4B
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 1	Sortie axiale 100 mm
94 11 2209 / 1	Sortie radiale 100 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Collier de serrage S1 – S3 en deux pièces / en une
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules Système AC- 2, CRT 5.4BK

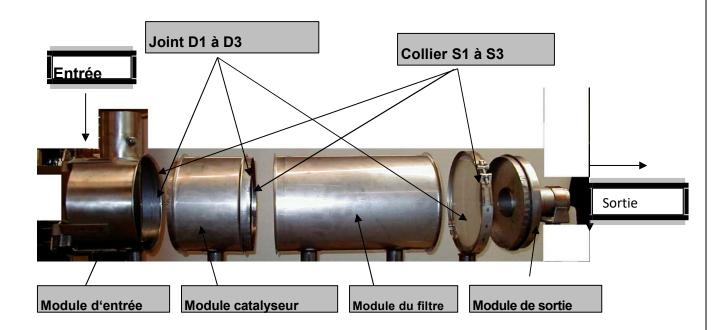


AC-2 5.4BK	94 70 3401BK	axial	axial	
AC-2 5.4BK	94 70 3402BK	radial	axial	Ø 299
AC-2 5.4BK	94 70 3403BK	axial	radial	jusqu'à 6500 ccm
AC-2 5.4BK	94 70 3404BK	radial	radial	

94 70 3405	Module du silencieux
94 62 2027M	Catalyseur 10.5" x 5
91 55 5400B	Filtre revêtu 5.4B
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 1	Sortie axiale 100 mm
94 11 2209 / 1	Sortie radiale 100 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 91 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Collier de serrage S1 – S3 en deux pièces / en une
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules Système AC- 2, CRT 6.5B

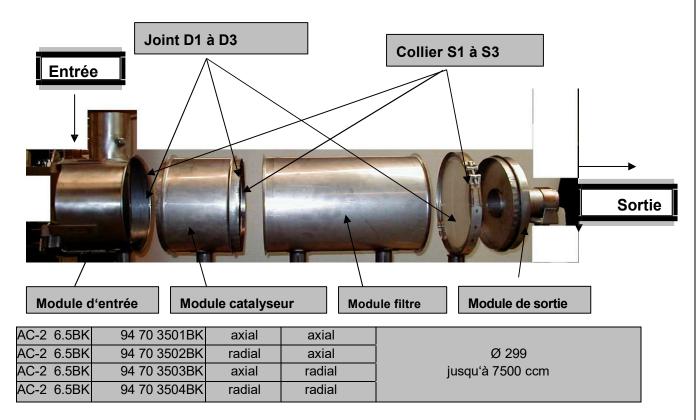


AC-2 6.5B	94 70 3501B	axial	axial	
AC-2 6.5B	94 70 3502B	radial	axial	Ø 299
AC-2 6.5B	94 70 3503B	axial	radial	jusqu'à 7500 ccm
AC-2 6.5B	94 70 3504B	radial	radial	

94 70 3405	Module du silencieux
94 62 2210M	Catalyseur 10.5" x 3
94 62 2221B	Filtre revêtu 6.5B
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 1	Sortie axiale 100 mm
94 11 2209 / 1	Sortie radiale 100 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Collier de serrage S1 – S3 en deux pièces / en une
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



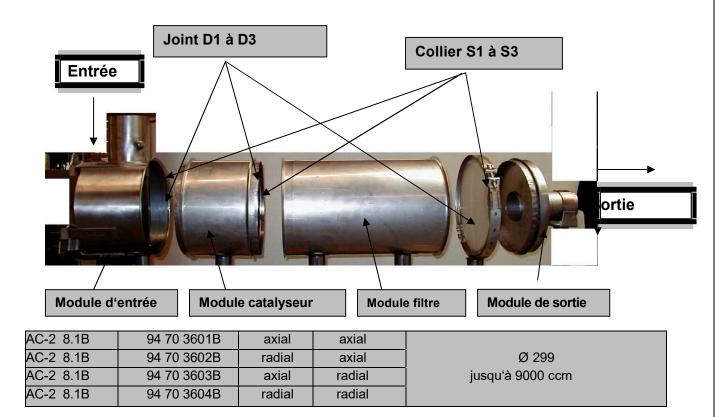
Filtre à particules Système AC- 2, CRT 6.5BK



94 70 3505	Module du silencieux
94 62 2027M	Catalyseur 10.5" x 5
94 62 2221B	Filtre revêtu 6.5B
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 1	Sortie axiale 100 mm
94 11 2209 / 1	Sortie radiale 100 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Collier de serrage S1 – S3 en deux pièces / en une
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



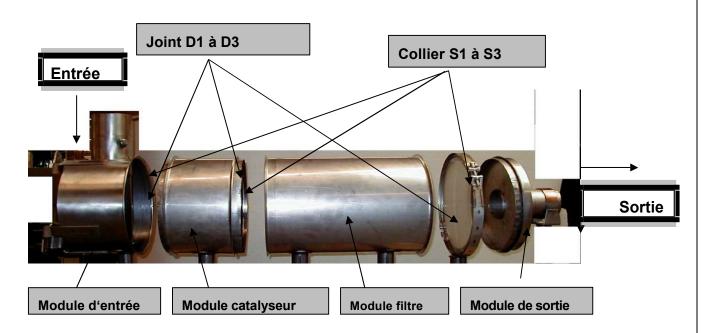
Filtre à particules Système AC- 2, CRT 8.1B



94 70 3505	Module du silencieux
94 62 2210M	Catalyseur 10.5" x 3
94 62 2387B	Filtre revêtu 8.1B
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 2	Sortie axiale 125 mm
94 11 2209 / 2	Sortie radiale 125 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 21 24 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Collier de serrage S1 – S3 en deux pièces / en une
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules Système AC- 2, CRT 8.1BK

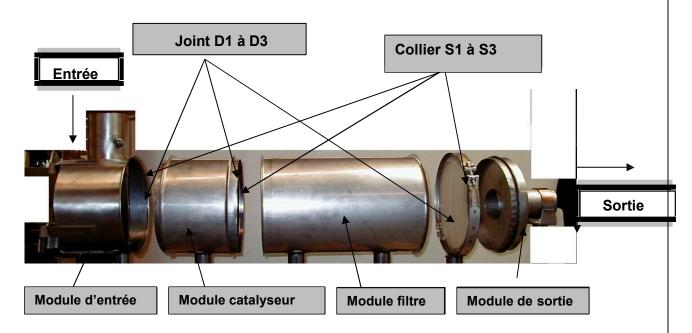


AC-2 8.1BK	94 70 3601BK	axial	axial	
AC-2 8.1BK	94 70 3602BK	radial	axial	Ø 299
AC-2 8.1BK	94 70 3603BK	axial	radial	jusqu'à 9000 ccm
AC-2 8.1BK	94 70 3604BK	radial	radial	

Liste des pieces de rechange	
94 70 3605	Module du silencieux
94 62 2027M	Catalyseur 10.5" x 5
94 62 2387B	Filtre Clean-Life CSF 8.1
94 62 4006	Entrée axiale
94 11 4012	Entrée radiale
94 11 2208 / 2	Sortie axiale 125 mm
94 11 2209 / 2	Sortie radiale 125 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Collier de serrage S1 – S3 en deux pièces / en une
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules Système AC- 2, CRT 10.2B

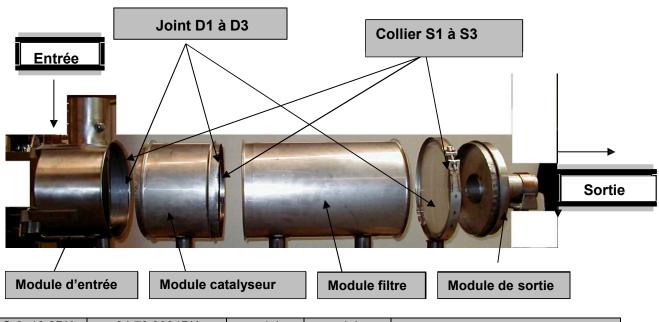


AC-2 10.2B	94 70 3801B	axial	axial	
AC-2 10.2B	94 70 3802B	radial	axial	Ø 323
AC-2 10.2B	94 70 3803B	axial	radial	Jusqu'à 12000 ccm
AC-2 10.2B	94 70 3804B	radial	radial	

94 70 3809	Module du silencieux
94 62 2416M	Catalyseur 11.25 x 3"
91 55 1020B	Filtre revêtu 10.2B
94 62 4242	Entrée axiale
94 11 4565	Entrée radiale
94 11 2211	Sortie axiale 125 mm
94 11 2210	Sortie radiale 125 mm
94 03 0005	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 1994 / 94 62 1993	Collier de serrage S1 – S3 en deux pièces / en une pièce
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules Système AC- 2, CRT 10.2BK

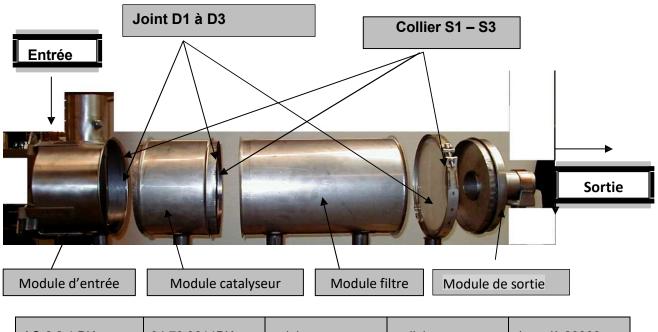


AC-2 10.2BK	94 70 3801BK	axial	axial	
AC-2 10.2BK	94 70 3802BK	radial	axial	Ø 323
AC-2 10.2BK	94 70 3803BK	axial	radial	Jusqu'à 12000 ccm
AC-2 10.2BK	94 70 3804BK	radial	radial	

94 70 3807	Module du silencieux
94 62 2006M	Catalyseur 10.5 x 5"
91 55 1020B	Filtre revêtu 10.2B
94 62 4242	Entrée axiale
94 11 4565	Entrée radiale
94 11 2211	Sortie axiale 125 mm
94 11 2210	Sortie radiale 125 mm
94 03 0005	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 1994 / 94 62 1993	Collier de serrage S1 – S3 en deux pièces / en une pièce
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules Système AC- 2 double, CRT 8.1BK

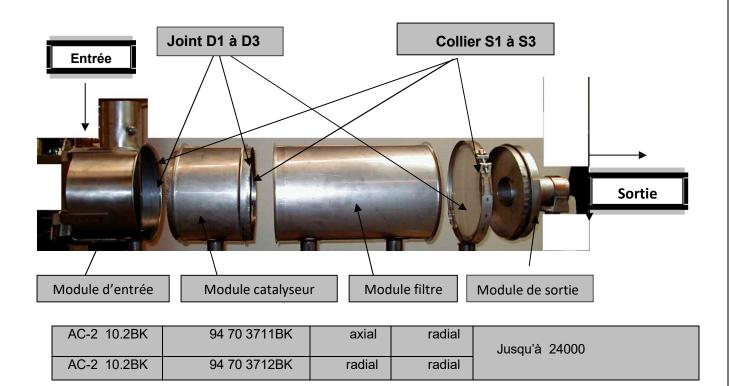


AC-2 8.1 BK	94 70 3611BK	axial	radial	Jusqu'à 20000
AC-2 8.1 BK	94 70 3612BK	radial	radial	

94 70 3605	Module du silencieux
94 62 2027M	Catalyseur 10.5 x 5"
94 62 2387B	Filtre revêtu 8.1B
94 70 3516	Double chambre d'entrée des gaz CL ø300 mm
94 11 2208 / 2	Sortie axiale 125 mm
94 11 2209 / 2	Sortie radiale 125 mm
94 03 0006	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord KM1 – KM6, 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Collier de serrage S1 – S3 en deux pièces / en une pièce
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



Filtre à particules Système AC- 2 double, CRT 10.2BK



94 70 3807	Module du silencieux
94 62 2006M	Catalyseur 10.5 x 5"
91 55 1020B	Filtre revêtu 10.2B
94 70 3517	Double chambre d'entrée des gaz CL ø323 mm
94 11 2211	Sortie axiale 125 mm
94 11 2210	Sortie radiale 125 mm
94 03 0005	Joint D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Bride-raccord , 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 1994 / 94 62 1993	Collier de serrage S1 – S3 en deux pièces / en une pièce
94 03 0026	Joint de bride-raccord
209121	Enregistreur de données V4 Off-Road



9. Dispositions de garantie

La garantie pour les systèmes de filtres à particules est valable 24 mois ou 2000 heures / 100'000 km, dès la date de montage du système (valable seulement avec les données du Datalogger)

La garantie pour les pièces détachées est de 12 mois.

La copie du formulaire «protocole de mesure de réception» de l'OFEV, dûment et **complètement** remplie et envoyée à la maison clean-life dès le montage, est considérée comme date de début de garantie.

Une fonction parfaite du système doit être garantie avant le démarrage de la machine. Cela signifie que le profil d'application nécessaire doit correspondre aux normes.

Lors de l'utilisation de pièces étrangères, la garantie expire.

Les causes qui exclues une garantie de la part de la maison clean-life sont:

- montage non effectué par un spécialiste...(ex.: les systèmes non découplés du moteur)
- erreur de manipulation ou non respect des données du manuel d'instructions
- manipulation inadéquate (en particulier trop longtemps en marche, avec température des gaz d'échappement trop faible)
- entretien et nettoyage du filtre, pas ou faussement effectué (Entretien et service après 1 an.
 - Nettoyage dès 1000 heures pour les systèmes CRT et 500 heures pour les systèmes SMF-AR
 - ou lors de contre-pression trop haute.)
- dégâts ou endommagements extérieurs, par recours à la force
- un réglage incorrecte du moteur (tout particulièrement le débit et le démarrage de celuici). Le coefficient d'opacité pour les systèmes CRT ne doit pas dépasser 1.8 et pour les systèmes SMF-AR pas plus que 2.0
- consommation d'huile trop élevée
- faux combustible (en dessus de 50 ppm)
- faux Additif pour les systèmes SMF-AR (utiliser seulement Satacen®3 / HJS F51)
- les filtres qui sont percés, à cause d'une surcharge de cendres de sulfate ou de suie.

Dommages indirects:

Toute responsabilité pour des dommages dérivés et indirects (dommages qui ne sont pas directement sur les articles livrés, par exemple pour un arrêt de la production, une perte de bénéfice, etc...) est exclue.



Aucune prestation (travail, voyage, kilomètre, matériel etc..) ne sera prise en charge, sans notre accord préalable écrit.

Dans le cas d'une prise en charge de notre part, nous règlerons les prestations fournies selon notre taux habituel, au moyen d'une note de crédit.

Le nettoyage du filtre n'est pas une prestation de garantie.

En cas de dommage du filtre celui-ci est à renvoyer à l'entreprise clean-life, accompagné d'une demande de garantie ainsi que de la copie du protocole OFEV dûment rempli, avec les indications des heures de service, de la facture et du moment ou le problème est survenu.

En plus, nous nécessitons des photos de la situation d'installation (découplage, fixation) ainsi que d'un relevé des données du Datalogger/ECU par mail (en forma. ZIP)

Toute demande de garantie soumise de manière incomplète (sans la documentation demandée ci-dessus) ne sera pas traitée et sera rejetée!

Lors d'une commande, les dispositions de garantie mentionnées ci-dessus sont automatiquement acceptées.

L'entreprise clean-life umwelttechnik ag à Zell assure la garantie de bon fonctionnement !