



Agile.One
AC011K-AE-25

Mode d'emploi

Français

Contenu

AGILE.ONE, AC011K-AE-25	1
1. Introduction et informations de sécurité	3
1.1 Préface	3
1.2 Utilisation correcte du mode d'emploi	4
1.3 Manuel d'utilisation pour les utilisateurs.....	4
1.4 Consignes de sécurité importantes	5
1.5 Symboles importants.....	6
2. Description du produit.....	6
2.1 Montage de la station de recharge.....	6
2.2 Introduction.....	7
2.3 Performances et caractéristique.....	7
2.4 Inclus dans la livraison.....	7
3. Datas techniques	8
3.1 Plaque signalétique.....	8
3.2 Spécifications techniques.....	9
3.3 Schéma de câblage	10
3.4 Modes de fonctionnement.....	10
4. Installation	11
4.1 Vérification de l'emballage.....	11
4.2 Préparation.....	11
4.3 Installation	12
4.4 Test de mise en marche.....	13

5. Mise en marche.....	14
5.1 Brancher la station au véhicule.....	14
5.2 Démarrer le processus de chargement.....	14
5.3 Arrêter le processus de chargement.....	14
6. Message d'erreur	15
6.1 Affichage-LED	15-16
6.2 Corriger l'erreur.....	17
7. Information.....	18
8. Schéma de perçage	19

1. Introduction et informations de sécurité

1.1 Préface

Ce manuel décrit les caractéristiques et les fonctions ainsi que l'installation de la station de recharge murale triphasée Agile.One AMS ENERGY (ci-après dénommée AOW). En raison de la grande modularité technique et des diverses exigences des clients, il existe plusieurs versions différentes. Celles-ci divergent par la puissance de sortie maximale, les câbles, les prises installées ainsi que l'affichage. Les composants illustrés dans ce manuel sont tous des exemples de graphiques. Les illustrations et explications se rapportent à une version type de l'appareil. La conception de votre appareil peut différer de la description dans le manuel. Veuillez lire attentivement ce document.

1.2 Utilisation correcte du mode d'emploi

Ce produit est une station de recharge à courant alternatif pour la recharge de véhicules électriques (VE) avec un câble de type 2 à raccordement fixe ou un connecteur à enficher.

En cas de perte ou de dommage dû à une mauvaise utilisation ou à une modification non autorisée du produit, AMS ENERGY n'est pas responsable de tout dommage éventuel au produit. AMS ENERGY décline toute responsabilité pour les dommages causés par l'installation du produit. L'installation nécessite une planification minutieuse et ne peut être effectuée que par un électricien qualifié et agréé.

1.3 Manuel d'utilisation pour les utilisateurs

Ce manuel d'utilisation est destiné :

- Aux clients qui ont acheté ou commandé une AOW et qui souhaitent plus d'informations sur l'installation
- A l'entreprise qui est chargée de préparer et / d'installer une AOW chez vous
- A l'entreprise qui en tant qu'électriciens qualifiés et agréés, effectue l'installation, la mise en service, l'entretien ou la réparation de l'AOW

Exigences pour les entreprises d'installation électrique :

- Connaissance des réglementations applicables en matière de sécurité et de prévention des accidents et connaissance des réglementations en matière d'électrotechnique
- Capacité à reconnaître les risques et à éviter les dangers

1.4 Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Consignes de sécurité à risque moyen ! Le non-respect de cette instruction peut entraîner la mort ou des blessures graves.

1. Veuillez vérifier les valeurs de tension et de courant locales avant l'installation.
2. L'ensemble du processus d'installation doit être effectué par du personnel qualifié.
3. Veuillez ne pas travailler par temps nuageux, pluvieux ou dans des conditions similaires, ce qui peut conduire à d'éventuelles décharges électriques.
4. L'AOW doit être correctement mis à la terre.

5. N'installez pas et n'utilisez pas la station de recharge à proximité de matériaux inflammables, explosifs ou de vapeur d'eau.
6. N'essayez pas d'ouvrir, de démonter ou de modifier la station de recharge sans personnel qualifié.
7. L'utilisation de stations de recharge peut affecter ou endommager certains appareils médicaux électroniques tels que défibrillateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques etc.

 **ATTENTION**

Consignes de sécurité à faible risque ! Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures légères à modérées.

1. Veuillez utiliser ce produit dans un environnement frais et ventilé.
2. Avant d'installer ou de nettoyer la station de recharge l'alimentation électrique doit être coupée.
3. Veuillez utiliser la station de recharge dans la plage des paramètres électriques conformément aux spécifications indiquées.
4. N'utilisez pas la station de recharge à d'autres fins ou pour d'autres applications, qui ne sont pas faites pour les véhicules dit de Type 2.
5. S'il y a des défauts tels que des fissures, de l'usure ou des pièces qui ne fonctionnent plus ou que d'autres dommages sont constatés, n'utilisez plus la station de recharge et appelez le service client.
6. N'utilisez pas la station de recharge, si celle-ci est exposée à de fortes pluies, des orages, des éclairs, de la neige abondante ou de la tempête, ce qui pourraient l'endommager elle ou ses Utilisateurs.
7. Soyez prudent lorsque vous transportez la station de recharge. Éviter les forts impacts externes. Pour éviter de l'endommager, ne la tirez pas, ne la tournez pas et ne marchez pas dessus. Evitez et empêchez à tout moment d'endommager la station de recharge du fait de l'humidité, avec des liquides quelconques et des corps étrangers. N'utilisez pas la station de recharge si elle a été mouillée à l'intérieur par de l'eau ou si vous pensez qu'elle est endommagée ou corrodée à l'intérieur. Ne touchez pas la station, le câble de recharge et la prise de recharge avec des fils, des outils ou d'autres objets pointus.
8. N'utilisez pas la station de recharge si le véhicule électrique est recouvert d'une bâche de protection externe.
9. Ne démarrez pas et ne conduisez pas votre véhicule électrique si la fiche de chargement est encore connectée à la prise. L'utilisateur est responsable d'éventuelles dommages causés au véhicule électrique et à la station de recharge en cas de la situation évoquée ci-dessus.

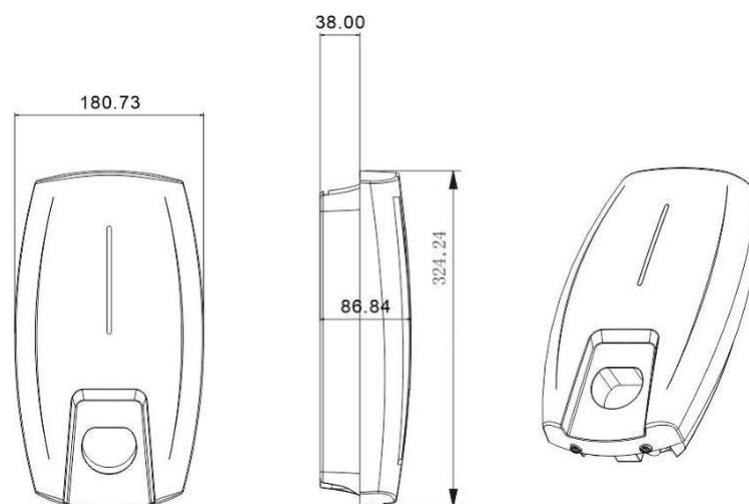
1.5 Symboles importants

Les symboles suivants se trouvent sur la plaque signalétique de L'AOW:

Symboles	Description
	<p>Symbole WEEE</p> <p>Ne jetez pas ce produit avec les ordures ménagères. Veuillez respecter la réglementation de l'élimination des déchets électronique en vigueur chez vous.</p>
	<p>Symbole CE</p>

2. Description du produit

2.1 Montage de la station de recharge



2.2 Introduction

La station de recharge est utilisée pour recharger le véhicule électrique en effectuant le processus de recharge en scannant la carte RFID. Le processus de charge est démarré et terminé avec la carte RFID. L'affichage LED sur le devant indique l'état actuel du processus de charge. Avec la connexion Internet via WLAN, la station de charge peut être connectée au terminal via OCPP 1.6 JSON

2.3 Performance et caractéristique

Performance

- Affichage-LED: Différentes couleurs indiquent précisément le niveau de recharge
- Carte-RFID: le système RFID permet la fonction d'autorisation pour la carte-RFID au moyen d'un lecteur intégré

Caractéristique

- Étanche à la poussière et à l'eau : Indice de protection IP65, prêt à l'emploi même dans des conditions critiques, aucune protection supplémentaire n'est nécessaire
- Faible consommation d'énergie en mode veille : la consommation d'énergie en mode veille n'est que de 3 W
- Installation facile : l'installation se fait facilement avec une vis antivol

2.4 Inclus dans la livraison

Objet	Pièce/s
AGILE.ONE	1
Porte-câble	1
Vis M4x32	6
Chevilles Ø6	6
Bouchon scellé	1
Vis M4x12	2
Cartes RFID	2

3. Datas techniques

3.1 Plaque signalétique

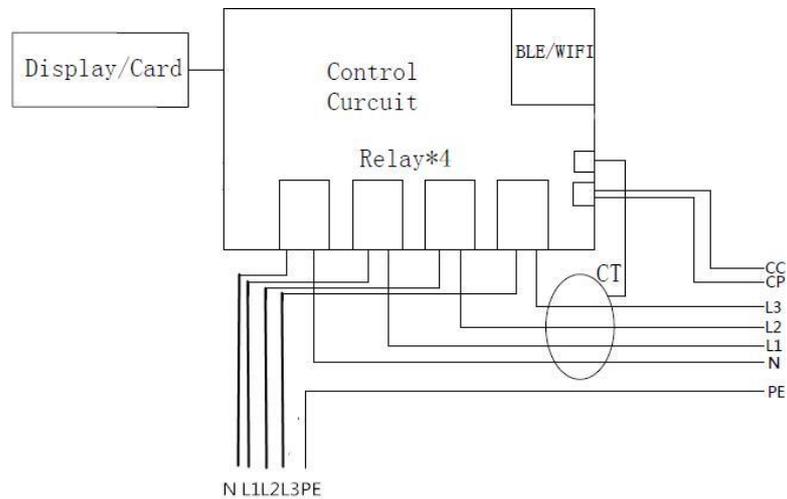
La plaque signalétique contient toutes les informations nécessaires, y compris :

- Le model du produit
- Tension nominale et courant nominal
- Puissance nominale
- Fréquence
- Classe IP
- Tous les critères nécessaires

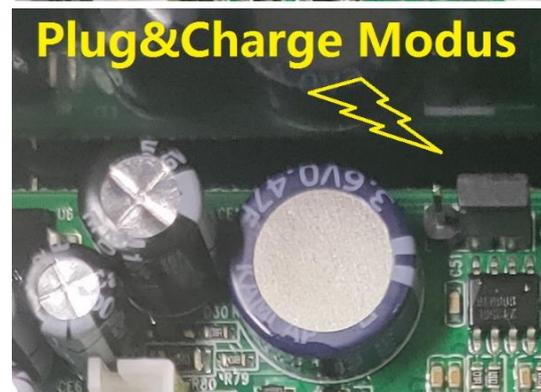
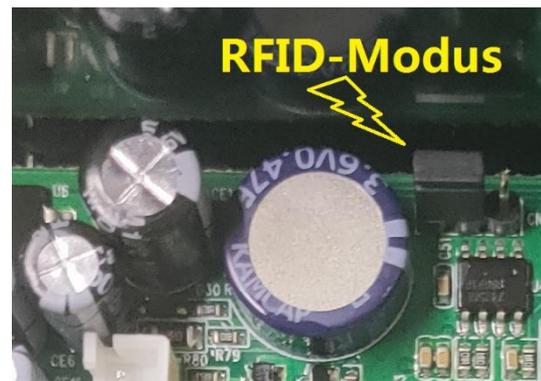
3.2 Spécifications techniques

Configuration	Interface utilisateur	Affichage LED, RFID Reader
	Boîtier	Plastique PC940
	Fiche de prise de courant	Type 2
	Mode de démarrage	Plug & Play / Carte RFID / APP
	Lampe LED	Vert / Jaune / Rouge
Mesures & poids	Grandeur	325*181*87mm (L*W*H)
	Poids net	3,1 kg
	Poids brut	4,0 kg
Paramètres électriques	Tension d'entrée	AC 400 V
	Fréquence	50/60 Hz
	Puissance maximale	11 kW
	Tension de sortie	AC 400 V
	Courant de sortie	16 A
	Capteur de courant	6 mA DC
	Puissance en mode veille	<3W
Environnement d'exploitation	Plage de température	-30°C ~ +55°C
	Humidité	5% ~ 95%
	Altitude max. de fonctionnement	<2000m
Environnement d'installation	Classe de protection	IP65
	Refroidissement	Autorefroidi
	Normes de sécurité	EN 61851-1: 2011, EN 61851-22: 2002
	Montage	Montage mural (Standard) Montage sur pied (alternative)
	Protection contre la surtension, la sous-tension, la surcharge, le courant de défaut, le défaut à la terre, la surchauffe, la sous-temp.	
Communication	Interface de communication	WLAN
	Protocole de communication	OCPP 1.6 JSON

3.3 Schéma du câblage



3.4 Modes de fonctionnement



AGILE.ONE dispose de deux modes de fonctionnement différents : le mode **RFID** et le mode **Plug & Charge**, configurés à l'aide d'une douille de court-circuit, comme indiqué sur l'image. Le mode RFID est le mode par défaut. Selon l'utilisation le client peut également régler lui-même l'installation.

4. Installation

4.1 Vérification de l’emballage

Après avoir reçu l'AGILE.ONE, déballez-le et vérifiez les éléments suivants :

- Contrôle visuel de l’aspect extérieur, en cas de défaut ou de dommage veuillez avertir immédiatement le fournisseur.
- Veuillez également vérifier l’intégralité des accessoires et contacter immédiatement le fournisseur au cas où il manquerait quelque chose.

4.2 Préparation

Outils

Outils	Photo	Fonctions
Multimètre		Vérification du raccordement électrique et des paramètres électriques
Tournevis croisé (PH2x150mm, PH3x250mm)		Établir la connexion pour la vis
Clé dynamométrique Isolée		Établir la connexion pour la vis
Perceuse		Faire un trou dans le mur
Pince diagonale		Couper le câble

Matériaux

Nom	Spécification	Quantité
Câble d'entrée	5X2.5 mm ² jusqu'à 5x4 mm ²	En fonction des besoins réels
Disjoncteur FI	Type A	1
Pré-fusible	C16 3 Pol +N	1

4.3 Installation



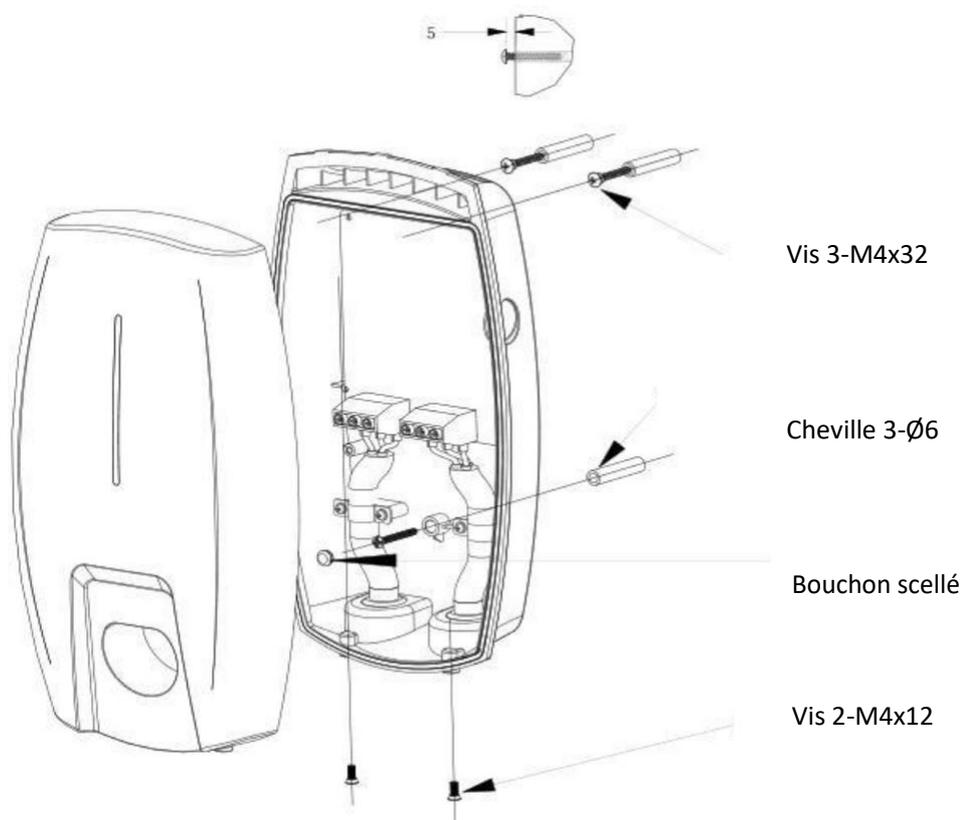
ATTENTION

Danger de mort en cas d'installation incorrecte !

Ignorer les conditions environnementales peut conduire à des situations dangereuses lors de la manipulation de l'électricité.

Toutes les réglementations locales, régionales et nationales applicables doivent être respectées lors de l'installation, de la réparation et de la maintenance de l'appareil.

Les appareils électriques doivent être installés, exploités et entretenus par du personnel qualifié.



- Percez trois trous de $\varnothing 6$ dans le mur selon le dessin joint et insérez les chevilles.
- Mettez les deux vis auto-foreuses M4x32 dans les chevilles et réservez 5 mm d'espace.
- Ouvrir la partie de devant du boîtier et accrochez l'AOW sur les deux vis. Visser le boîtier avec la vis inférieure.
- Branchez le câble d'entrée, refermez la partie de devant du boîtier et visser l'AOW avec 2 vis M4x12.
- Connectez l'autre extrémité du câble d'entrée au disjoncteur de protection FI.
- Percez trois trous de $\varnothing 6$ dans le mur et insérez les chevilles.
- Fixez le support de câble au mur avec 3 vis M4x32.

Annotation

- La coupe transversale du câble d'entrée doit être comprise entre 2,5 et 4 mm².
- Lors de l'installation du câble d'entrée assurez-vous que le couple max. admissible à la borne de connexion est de 0.6 Nm.
- Veuillez utiliser un disjoncteur automatique de caractéristique C pour la sous-distribution.

4.4 Test de mise en marche

Avant la mise en marche

Veillez vérifier les points suivant avant chaque utilisation :

- L'emplacement de l'AOW doit être choisi de manière à ce qu'il soit facile à utiliser et à réparer.
- Vérifiez à deux fois que votre AOW soit correctement installé.
- Que le disjoncteur de protection FI est dans la bonne position.
- Qu'il n'y a pas d'outils ou de composants posés sur votre AOW.

Mise en marche

- Allumez le disjoncteur FI.
- Observez l'affichage LED afin de vous assurer que l'AOW fonctionne.

5. Mise en marche

5.1 Branchez AGILE.ONE à votre véhicule

Insérez la prise de l'AOW dans le véhicule en stationnement. Lorsque celui-ci est correctement connecté, l'affichage LED de l'AOW se transforme en un voyant jaune clignotant, ce qui indique que l'AOW est prêt à être chargé

5.2 Démarrer le processus de chargement

Mode RFID (Mode standard lors de la livraison)

- Offline: après avoir effectué la connexion correcte, scannez la carte RFID fournie avec l'appareil, sur le devant dans la zone d'identification (2 cartes RFID déjà activées sont incluses dans la livraison) et le processus de charge commence.
- Se connecter à l'APP (Mode RFID) : après avoir effectué la connexion correcte, connectez l'APP à l'AOW. Si la connexion a fonctionné, vous pouvez contrôler l'AOW directement avec l'APP. Vous pouvez également enregistrer les cartes RFID dans l'APP.
- Carte RFID supplémentaire : après avoir effectué la connexion correcte, intégrez la carte supplémentaire dans votre APP. Scannez la nouvelle carte RFID enregistrée sur le devant dans la zone d'identification et le processus de charge commence.

Le mode Plug-and-Play (ce mode doit être changé directement dans l'appareil)

Une fois la connexion établie le processus de charge démarre automatiquement. La voiture contrôle l'AOW.

5.3 Arrêter le processus de chargement

Mode RFID

Lorsque le véhicule est complètement chargé, la recharge s'arrête automatiquement.

En cas d'interruption du processus de charge, les points suivants doivent être respectés :

- Scannez la carte-RFID, avec laquelle vous avez démarré le processus de chargement, sur le devant de l'appareil dans la zone d'identification
- Cliquez sur « Stop » tout en bas de la page d'accueil de l'APP, si vous avez démarré le processus de chargement avec l'APP.

Mode Plug-and-Play

Lorsque le véhicule est complètement chargé, la recharge s'arrête automatiquement. Pour le cas où le processus de charge doit être interrompu, arrêtez-le directement depuis le véhicule.

6. Message d'erreur

6.1 Affichage LED

No.	Statut	Affichage LED
1	Standby	Vert 1s allumé, 3s éteint
2	Prise branchée	Jaune 1s allumé, 1s éteint
3	État de charge	Vert allumé, 1s allumé, 1s éteint
4	Autocontrôle	Vert 1s allumé, jaune 1s allumé, rouge 1s allumé
5	Mise à jour du logiciel	Vert, clignote rapidement
6	Avertissement au sol	Jaune 2s allumé, 2s éteint
7	Relais défectueux	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 1 fois, jaune au 1s, rouge clignote 1 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
8	Polarité d'entrée inversée	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 2 fois, jaune au 1s, rouge clignote 1 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
9	Erreur-CP	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 3 fois, jaune au 1s, rouge clignote 1 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
10	Courant de défaut	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 4 fois, jaune au 1s, rouge clignote 1 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
11	Surchauffe au terminal d'entrée	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 1 fois, jaune au 1s, rouge clignote 2 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
12	Surchauffe du relais	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 2 fois, jaune au 1s, rouge clignote 2 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
13	Sous-tension	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 3 fois, jaune au 1s, rouge clignote 2 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
14	Sur tension	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 4 fois, jaune au 1s, rouge clignote 2 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
15	Surcharge	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 1 fois, jaune au 1s, rouge clignote 3 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
16	Surfréquence	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 2 fois, jaune au 1s, rouge clignote 3 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
17	Sous-fréquence	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 3 fois, jaune au 1s, rouge clignote 3 fois, jaune au 1s et ainsi de suite

No.	Statut	Affichage LED
18	Boucle de courant de défaut anormale	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 4 fois, jaune au 1s, rouge clignote 3 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
19	Erreur de communication du compteur (mètre)	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 1 fois, jaune au 1s, rouge clignote 4 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
20	Erreur de mesure du compteur	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 2 fois, jaune au 1s, rouge clignote 4 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
21	Erreur de verrouillage	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 3 fois, jaune au 1s, rouge clignote 4 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
22	CT anormal	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 3 fois, jaune au 1s, rouge clignote 4 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
23	Erreur de communication du Smart Mètre	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 5 fois, jaune au 1s, rouge clignote 1 fois, jaune au 1s et ainsi de suite
24	Défaillance de phase du Smart Mètre	Rouge au 3s, jaune au 1s, rouge clignote 5 fois, jaune au 1s, rouge clignote 2 fois, jaune au 1s et ainsi de suite



6.2 Corriger l'erreur

Code d'erreur	Description	Raisons possibles	Solutions
OverVolt	Surtension à l'entrée	La tension d'entrée est trop élevée	1. Vérifiez la tension d'entrée du back-end
			2. Si la tension a dépassé 276 V, attendez que le réseau électrique soit revenu à la plage de tension normale
UnderVolt	Sous-tension à l'entrée	La tension d'entrée est trop basse	1. Vérifiez la tension d'entrée du back-end
			2. Si la tension est en dessous de 184V, attendez que le réseau électrique soit revenu à la plage de tension normale
OverCurr	Surcharge à la sortie	La tension de sortie est trop haute	1. Eteignez immédiatement l'interrupteur RCD
			2. Vérifiez s'il y a un court-circuit
OverFreq	Surfréquence à l'entrée	La fréquence d'entrée est trop haute	1. Vérifiez la tension d'entrée du back-end
			2. Si la fréquence dépasse les 63Hz, attendez que le réseau électrique soit revenu à la plage de tension normale
UnderFreq	Sous-fréquence à l'entrée	La fréquence d'entrée est trop basse	1. Vérifiez la tension d'entrée du back-end
			2. Si la fréquence est en dessous de 47Hz, attendez que le réseau électrique soit revenu à la plage de tension normale
OverTemp	Surchauffe	La température à l'intérieure de l'AOW est trop haute	Vérifiez la température ambiante. Assurez-vous qu'il n'y ai pas de sources de chaleur à proximité et que la température ambiante soit inférieure à 60°.

Over DCLeak	Courant de défaut trop élevé	Courant de défaut trop élevé	1. Eteignez immédiatement l'interrupteur RCD
			2. Vérifiez si les câbles de sortie sont défectueux ou si ceux-ci touchent le sol
PhaseError	Connexion inversée	La connexion de L/N est inversée	1. Eteignez immédiatement l'interrupteur RCD
			2. Vérifiez si les câbles de sortie et d'entrée sont normales et si la connexion L/N du câble d'entrée est inversée.
CableRCErr	Connexion du câble de charge anormale	Mauvaise connexion entre la prise et le véhicule	Vérifiez si la prise est bien branchée

Remarque : si les problèmes ci-dessus ne peuvent pas être résolus, veuillez contacter votre fournisseur.

Remarque : si la prise se bloque pendant ou après la recharge, veuillez d'abord déverrouiller le véhicule avant de la retirer.

7. Information

Contact :

AMS ENERGY GmbH
Speckenstraße 51
59302 Oelde-Stromberg

info@ams-energy.de
www.ams-energy.de
Tel: +49 172 5250118

8. Schéma de perçage

